


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p align="center"><b>„MOTYLES”</b>          KOMPLEKSOWA OBSŁUGA BUDOWNICTWA Piotr Przybylski          87-800 WŁOCŁAWEK UL. TORUŃSKA 53B M 15</p>	
STADIUM DOKUMENTACJI	<p align="center"><b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>	
NAZWA	<p align="center">Utwardzenie nawierzchni działek</p>	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	<p align="center">Opis Techniczny Część Rysunkowa</p>	
KODY I NAZWY CPV	<p align="center">45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg</p>	
LOKALIZACJA	<p align="center">Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie obręb Wielgie dz. 211/4, 221/3, 214/18, 214/14</p>	
BRANŻA	<p align="center">DROGI</p>	
INWESTOR	<p align="center">URZĄD GMINY w Wielgie ul. Starowiejska 8 87-603 WIELGIE</p>	
PROJEKTANT	<p align="center">mgr inż. Piotr Przybylski</p> <p align="center">upr. Nr KUP/0046/POOD/04</p>	<p>PODPIS:</p> 
DATA OPRACOW.	<p align="center">27 lipca 2009 roku</p>	

mgr inż. Piotr Przybylski  
 uprawnienia budowlane do projektowania  
 bez ograniczeń w specjalności drogowej  
 1 w ograniczonym zakresie  
 specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 o pod. KUP/0046/POOD/04

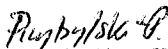
---

## SPIS TREŚCI

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Spis treści  | str. 2  |
| 2. Oświadczenie projektanta   | str. 3  |
| 3. Opis techniczny  | str. 4  |
| 4. Załączniki formalno – prawne   | str. 8  |
| ✓ Uprawnienia projektanta   |         |
| ✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa |         |
| 5. Część rysunkowa  | str. 14 |
| ✓ Plan Orientacyjny - rysunek nr 1  |         |
| ✓ Projekt Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 2                          |         |

## OŚWIADCZENIE

ZGODNIE Z ART. 20 UST 4 USTAWY Z 7 LIPCA 1994 PRAWO BUDOWLANE (DZ. U. NR 207 POZ. 2016 Z 2003 R Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY NA **UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DZIAŁEK** ZLOKALIZOWANY W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO - POMORSKIM, POWIECIE LIPNOWSKIM, GMINIE WIELGIE WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: URZĘDU GMINY W WIELGIE UL. STAROWIEJSKA 8 1 87-603 WIELGIE WG OPRACOWANIA Z 27 LIPCA 2009 R. ZOSTAŁ WYKONANY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Przybylski	27 LIPIEC 2009r	 mgr inż. Piotr Przybylski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej i w ograniczonym zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid.: KUP/0044/POOD/04

# **OPIS TECHNICZNY**

## OPIS TECHNICZNY

do projektu na: „Utwardzenie nawierzchni działek”

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- 1.1. Planu sytuacyjno - wysokościowego w skali 1:500;
- 1.2. Odkrywek geotechnicznych;
- 1.3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 05 1999 roku);
- 1.4. Pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

### **2. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto utwardzenie nawierzchni działek zlokalizowanych w centrum miejscowości Wielgie w bliskim sąsiedztwie Kościoła i byłej remizy strażackiej, polegające na:

- Utwardzeniu nawierzchni działki ,

### **3. Opis stanu istniejącego**

#### **3.1. Dane ogólne**

Miejscowość Wielgie znajduje się obecnie w obrębie Województwa Kujawsko-Pomorskiego, na obszarze administracyjnym Powiatu Lipnowskiego gminy Wielgie .

Miejscowość zlokalizowana jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 558 Lipno - Dyblin łączącej miejscowości Lipno z Dobrzykiem nad Wisłą i Płockiem i stanowiącym alternatywne połączenie Lipna z Płockiem.

#### **3.2. Warunki gruntowo - wodne**

Na podstawie przeprowadzonych odkrywek stwierdzono, że teren zalegają grunty piaszczyste i piaszczysto – gliniaste.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Utwardzenie działek zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi ich granice . Geometryczne rozwiązanie placu dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- normatywu projektowania,
- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Wymiarowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

#### **4.2. Geometria**

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekroju normalnych.

#### **4.3. Konstrukcje nawierzchni**

Nawierzchnię działek zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kostka betonowa drobno-wymiarowa o grubości 8 cm;
- podsypka piaskowa o grubości 5 cm;
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 22 cm
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
- sprofilowanie i zagęszczone podłoże gruntowe G-1o module sprężystości wtórnej min 120 Mpa.

#### **4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie placu zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego systemu odwodnienia na przyległy teren

#### **4.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury komunalnej roboty ziemne – koryto drogi wykonać ręcznie.

Roboty ziemne obejmują wykonanie nasypów oraz koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni placu.

#### **5. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. Nr 129, poz. 844, zmiana: Dz. U. z 2002 r. Nr 91, poz. 811) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- 3) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby ( Dz. U. Nr 62, poz. 288)
- 4) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- 5) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych ( Dz. U. Nr 26, poz. 313, zm.: Dz. U. Nr 82, poz. 930)

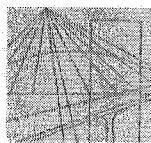
#### **6. Uwagi końcowe**

1. Podczas prowadzenia robót drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z przepisami technicznymi i obowiązującymi normami.

mgr inż. Piotr Przybylski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
w ograniczonym zakresie  
specjalności konsultacyjno-budowlanej  
nr ewid.: KJ/P/0046/P/0001/04

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

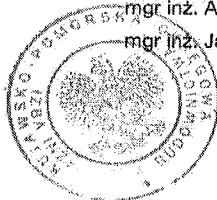
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
- Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
  - Okręgowa Rada Izby
  - Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  - a/a

mgr inż. Piotr Przybylski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
i w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04



I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

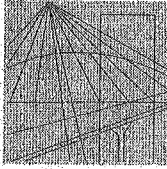
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. *Ferdynand Szypioński*

mgr inż. **Piotr Przybylski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
i w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
nr ewid. KAW/0046/POOB/04

**Z A Ś W I A D C Z E N I A Z K U P I I B .**

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-12-30

(miejsce, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania

**87-800 WŁOCLAWEK**

**UL. TORUŃSKA 53B/15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/2044/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

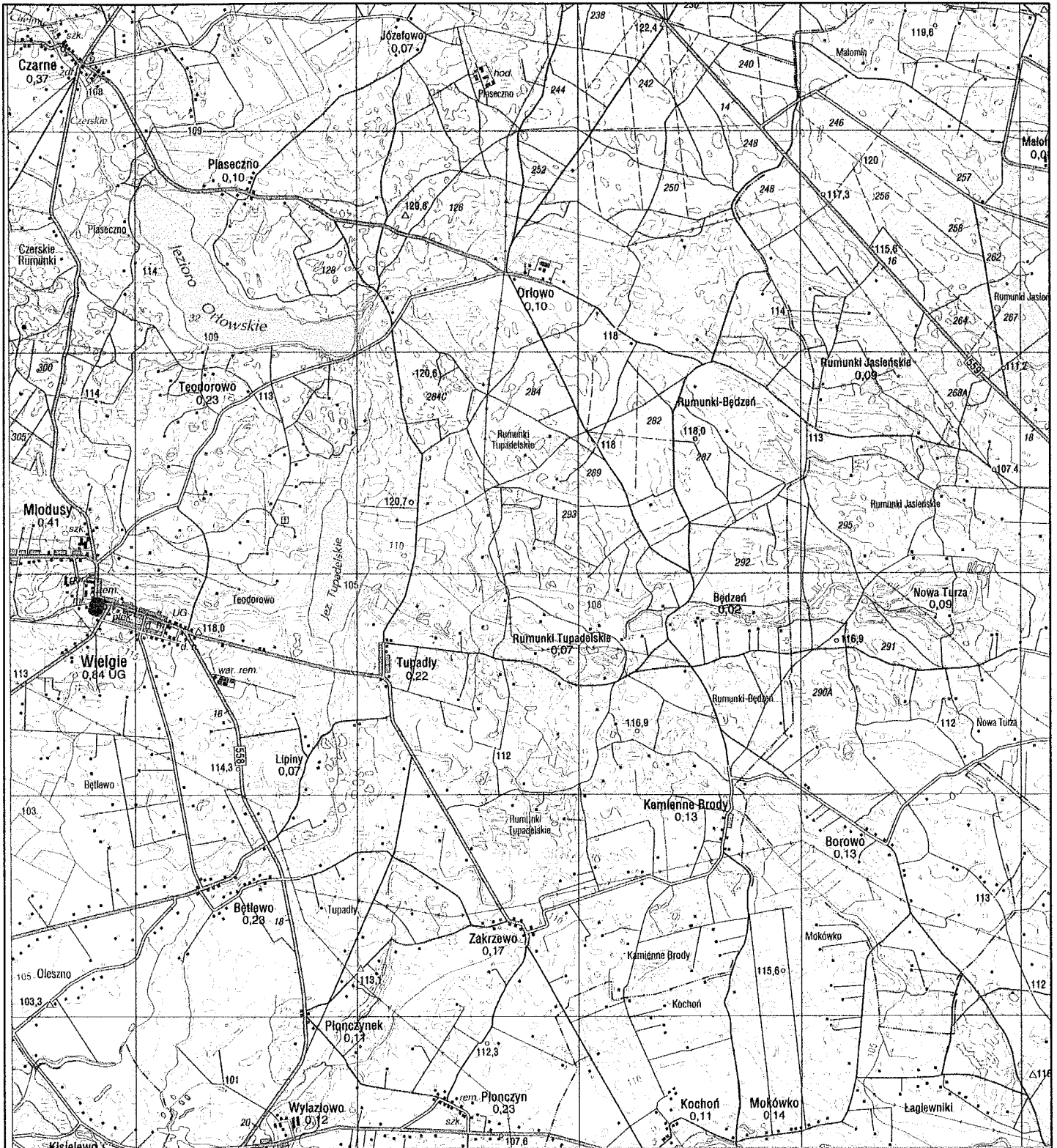
PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

*mgr inż. Andrzej Myśliwiec*

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

*mgr inż. Piotr Przybylski*  
specjalności budowlane do projektowania  
i wykonania w specjalności drogowej  
w ograniczonym zakresie  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
numer: KUP/BD/2044/01


# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## Legenda:



miejsce inwestycji

Jednostka projektowa:	 <b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budownictwa		87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15 tel.kom. 607 542 675 tel 054 4110039
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie Miejscowości Wielgie Dz 211/4, 212/3, 214/18.		
Inwestor:	Urząd Gminy Wielgie ul. Starowiejska 8 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	Utwardzenie nawierzchni działek		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04		Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Data:	27.7.2009 r.	Skala:	1:25000
		Branka:	Drogowa
		Nr Rysunku:	1

**USŁUGI GEODEZYJNE**  
 Zbigniew Wysztyński  
 ul. T. Kościuszki 12/20, 87-600 Lipno  
 NIP 888-164-96-89, Regon 340479532

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

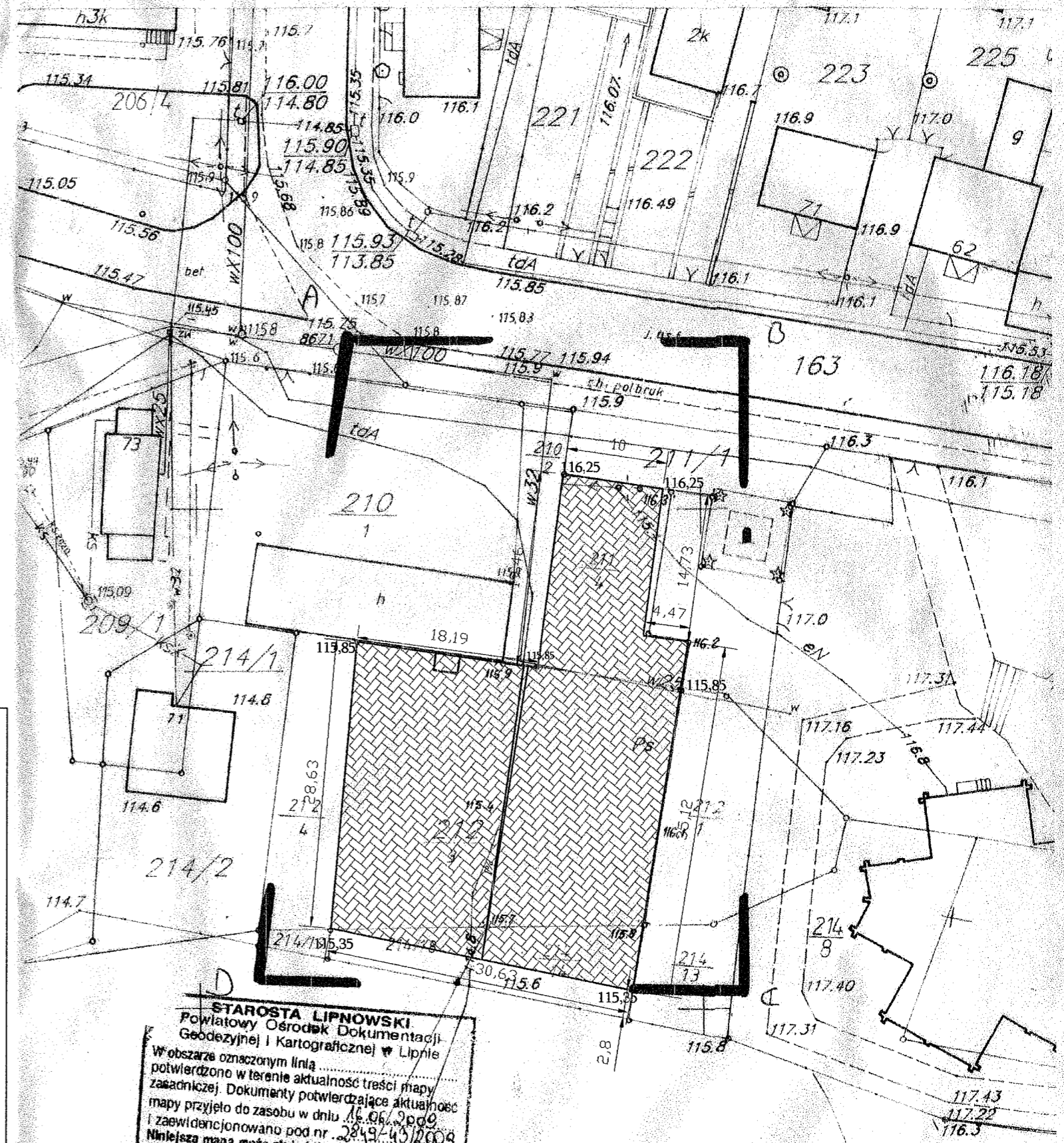
skala 1:500  
 Ark.366.131.141.4  
 obręb: Wielgie  
 m. Wielgie  
 ul. Starowiejska  
 powiat: lipnowski  
 woj. kujawsko-pomorskie  
 dz. 210/2, 211/1, 211/4,  
 212/3, 214/14, 214/18

Niniejsza mapa przedstawia  
 stan z dnia 05.06.2009 r.  
 w zakresie A,B,C,D.

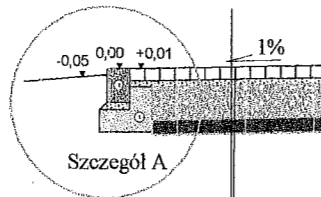
**GEODETA UPRAWNIONY**  
 Zbigniew Wysztyński  
 Nr. 1437

Układ współrzędnych „1965”  
 Układ wysokości: Kronsztadt

KEPG2849-43/2009  
 Ks.rob. 88/2009  
 Lipno, dn. 05.06.2009

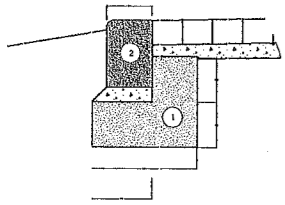


**Szczegół konstrukcyjny**



- kostka betonowa grubości 8 cm
- podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm 5,0Mpa gr 22 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

**Szczegół A**



**Legenda:**

- 1 Ława betonowa z oporem 0,075 m/1 mb
- 2 Krawężnik wtopiony 15\*22
- krawężnik wtopiony 25\*12\*100
- utwardzona nawierzchnia działki

**STAROSTA LIPNOWSKI**  
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej w Lipnie

W obszarze oznaczonym linią .....  
 potwierdzono w terenie aktualność treści mapy  
 zasadniczej. Dokumenty potwierdzające aktualność  
 mapy przyjęto do zasobu w dniu 16.06.2009  
 i zaewidencjonowano pod nr. 2849-43/2009  
 Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
 Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia  
 na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej  
 przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

Lipno, 16.06.2009

(imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
 służbowe osoby upoważnionej)

Z up. STAROSTY

114,5 m. Praca wykończona  
 Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji  
 Geodezyjnej i Kartograficznej w Lipnie 115,7

Jednostka projektowa	<b>MOTYLES</b> kompleksowa obsługa budowlana
Lokalizacja	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie Miejscowości Wielgie Dz 211/4, 212/3, 214/18
Inwestor	Urząd Gminy Wielgie ul. Starowiejska 8 87-603 Wielgie
Nazwa inwestycji	Utwardzenie nawierzchni działek
Stadium dokumentacji	PROJEKT BUDOWLANY
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU
Projektant	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POD/04
Data	27.7.2009 r.
Skala	1:500
Brzoza	Drogowa