


**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH
POLEGAJĄCYCH NA MODERNIZACJI
DROGI GMINNEJ Nr 170814 C
CZARNE - JÓZEFOWO – BUDKI SURADOWSKIE
OD KM 0+000 DO KM 0+750**

Inwestor: Gmina Wielgie

ul. Starowiejska 8
87-603 Wielgie

Opracował :

Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01



Lipno, maj 2010r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa..

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000
2. Przekroje konstrukcyjne.

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
do dokumentacji technicznej na modernizację drogi gminnej
nr 170814 C Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Zamawiającego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka drogi w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

2. Zakres i cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji drogi gminnej nr 170814 C Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie na odcinku od km 0+000 do km 0+750 długości 0,750 km .

Dokumentacja obejmuje :

- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów odwadniających,
- przebudowa przepustu pod drogą,
- utwardzenie zjazdów tłuczniem kamiennym,
- karczowanie odrostów krzewów i drzew.

3. Opis stanu istniejącego.

Początek drogi Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie znajduje się w miejscowości Czarne od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2720 C Suszewo – Czarne – Orłowo – Jasień – Kamień Kmiecy a odcinek przeznaczony do modernizacji kończy się na km 0+750.

Od km 0+000 do km 0+400 istniejąca nawierzchnia o szerokości 5,0 m wykonana z destruktu w złym stanie technicznym, nie zachowuje równości w przekroju poprzecznym i podłużnym, występują spękania i wyboje w nawierzchni oraz ubytki destruktu uzupełnione ziemią z żużlem. Pobocza zawyżone, rowy płaskie porośnięte odrostami drzew.

Od km 0+400 do km 0+750 istniejąca nawierzchnia żużlowa o szerokości 5,0 m. brak poboczy, rowy płaskie i porośnięte odrostami drzew i krzewów, nawierzchnia bez profi-

lu podłużnego i poprzecznego co sprzyja powstawaniu zastoisk wodnych nierówności. W km 0+630 istniejący przepust pod drogą \varnothing 50 bez ścianek czołowych o dużym zawaleniu światła przepustu, co jest przyczyną powstałego rozlewiska wody od strony wlotu przepustu.

4. Rozwiązania projektowe.

Zgodnie z zaleceniem opracowania i uzgodnieniem z Zarządcą Drogi przyjęto:

- a) na odcinku od km 0+000 do km 0+400
- wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m
 - plantowanie poboczy do spadku 6%
 - odtworzenie rowów trapezowych dwustronnie na długości 400 mb
 - uzupełnienie tłuczniem kamiennym 0-31,5 miejsc w których występują braki destruktu
 - karczowanie odrostów drzew i krzewów
 - wykonanie przepustów pod zjazdami
 - utwardzenie wjazdów z kamienia łamanego gr. 15 cm
- b) na odcinku od km 0+400 do km 0+750
- wykonanie podbudowy o szerokości 5,20 m kamienia łamanego o grubości 20 cm
 - wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm
 - plantowanie poboczy do spadku 6% na długości 350 mb dwustronnie
 - odtworzenie rowów trapezowych dwustronnie na długości 350 mb
 - przebudowa przepustu \varnothing 60 z rur PCV długości 10,0 mb
 - karczowanie odrostów drzew i krzewów
 - wykonanie przepustów pod zjazdami śr. 40 cm
 - utwardzenie zjazdów o grubości 10 cm z kamienia łamanego

5. Projektowana konstrukcja

Wykonanie koryta głębokości 30 cm

Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm

Przebudowa przepustu \varnothing 60 z rur PCV długości 10,0 m

wykonanie podbudowy z kamienia łamanego 0-63 grubości 20 cm

Zagęszczenie walcem podłoża

Warstwa profilowa z mieszanki mineralno asfaltowej średnio 75 kg/m²

Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno bitumicznej o grubości 4 cm

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów do istniejących rowów melioracyjnych lub upuszczenie w teren po jego naturalnej konfiguracji.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Realizacja przedmiotowego obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokościach ani w głębokich rowach.

Zakłada się, że roboty będą wykonywane przy wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych, z zabezpieczeniem dostępu osób postronnych. Będą to typowe roboty drogowe wykonywane zarówno ręcznie jak i mechanicznie sprzętem ciężkim.

7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.

Inwestycja nie narusza istotnych interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko .

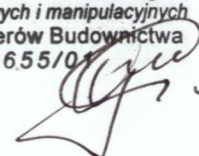
8. Uwagi końcowe.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się szczegółowo z planszą uzbrojenia podziemnego.



Wszystkie roboty należy prowadzić w sposób umożliwiający przejazd pojazdów specjalnych i dojazd do przyległych gospodarstw rolnych.

Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

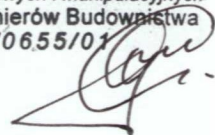


-  — drogi powiatowe
-  — drogi wojewódzkie
-  — drogi gminne

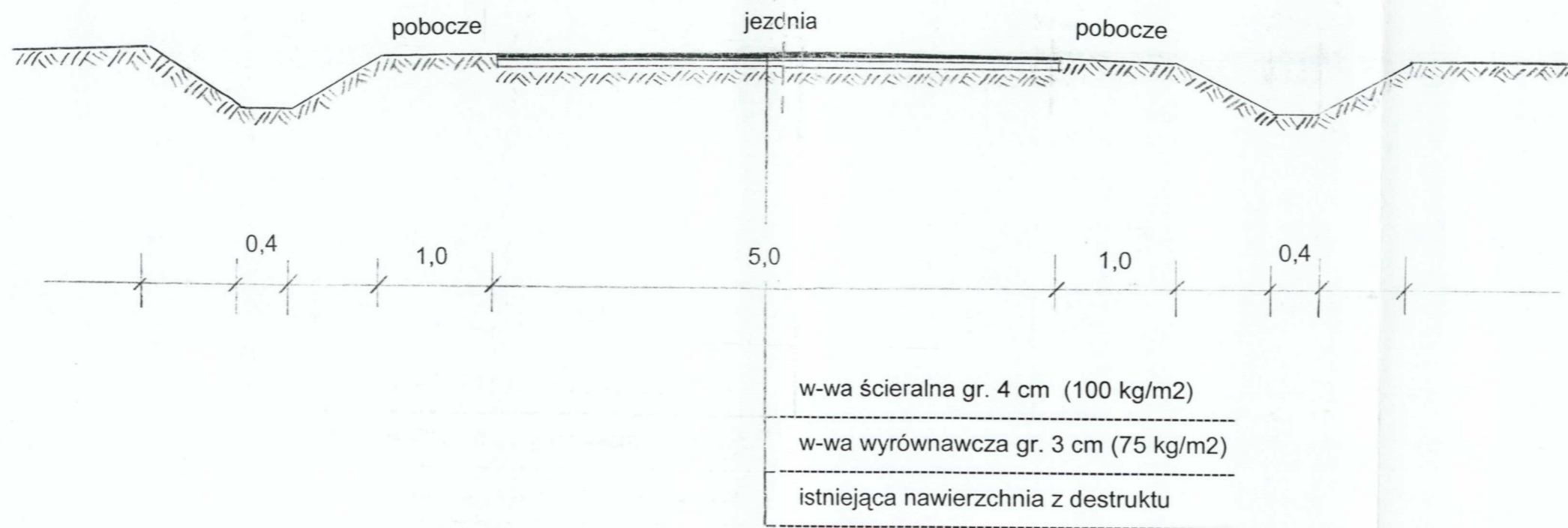
KOPIA

Za zgodność
z oryginałem

Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

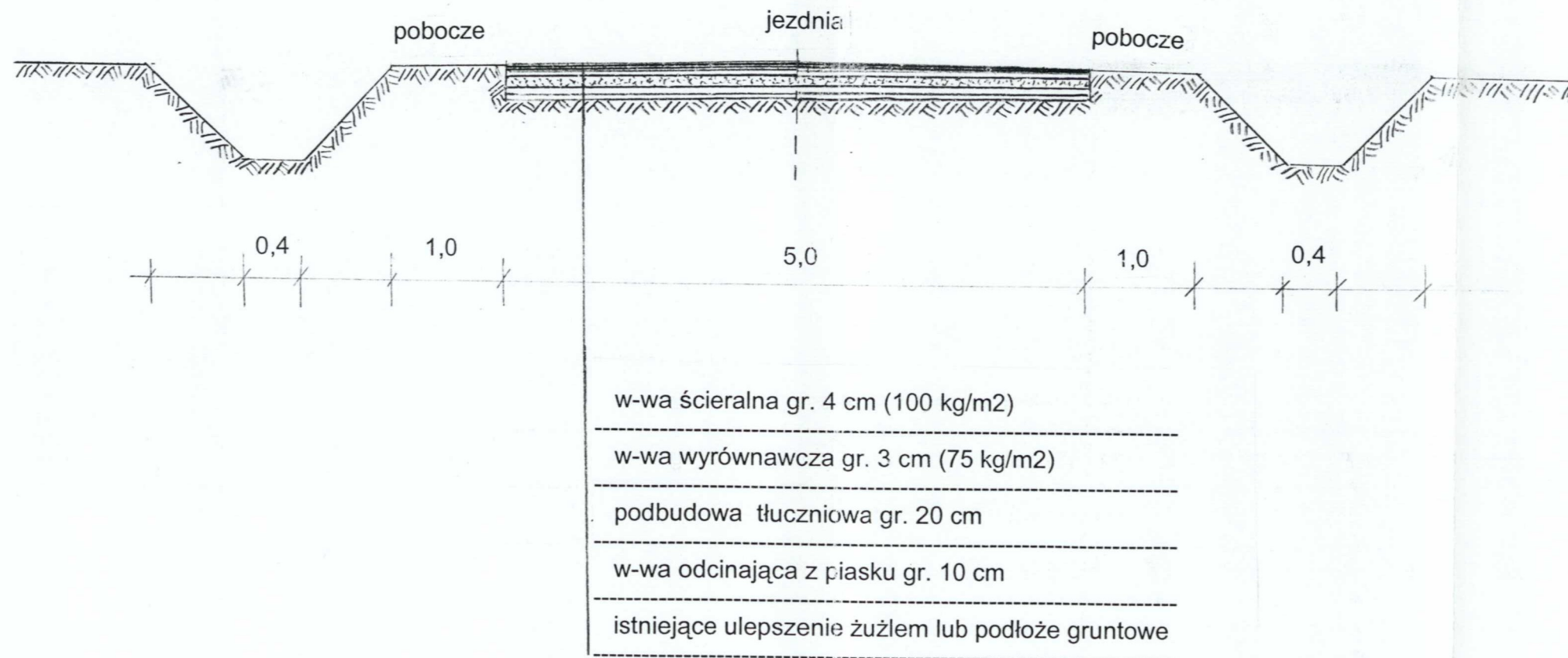


Przekrój konstrukcyjny w km 0+000 ÷ 0+400

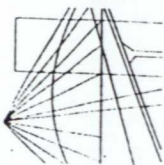


Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi	Rys. Nr 1
Inwestycja	Modernizacja drogi nr 170814 C Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie	Skala 1:50
Inwestor	Urząd Gminy Wielgie Ul. Starowiejska 8 87-603 Wielgie	Data Kwiecień 2010
Projektant	Mirosław Grodaszewski Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa KUP/BD/0655701	

Przekrój konstrukcyjny w km 0+400 ÷ 0+750



Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi	Rys. Nr 2
Inwestycja	Modernizacja drogi nr 170814 C Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie	Skala
Inwestor	Urząd Gminy Wielgie Ul. Starowiejska 8 87-603 Wielgie	Data Kwiecień 2010
Projektant	<p>Mirosław Grodaszewski Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa KUP/BD/0655/01</p>	



Bydgoszcz 2009-12-17
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **GRODASZEWSKI MIROSLAW**

miejsce zamieszkania
87-600 LIPNO
UL. WŁOCLAWSKA 18A/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

KUP/BD/0655/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01

do dnia 2010-06-30

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

mgr inż. Andrzej Mysłiwiec

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do korzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenie turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wpłat należnych odszkodowań.
www.hanzabrokers.pl

www.hanzabrokers.pl

KOPIA

**Za zgodności Mirosław Grodaszewski
z oryginałem Nr ABU-IX-8386-5165/89WK**
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

MIROSLAW GRODASZEWSKI
ul. Włodzawka 18, 87-600 Lipno
Kolejki, Kujawski (Poznań)
Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych
ul. Władysława Gorkiego 10
60-000 Włocławek (Urząd Miasta i Gminy Włocławek)

Włocławek, dnia 7. 1989 r.

Jest upoważniony do :

- 1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Nr ABU-IX-8386-5/65/89 Wk

DECYZJA

Na podstawie § 5, 6, 7 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46/75 stwierdza się, że
Obywatel MIROSLAW GRODASZEWSKI

(wymienić imię - imiona i nazwisko)

Technik drogowy, -

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24.11.1956r. w Mogilnie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **inżyniera budowlanego** i **robot, konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie specjalności dróg i lotniskowych dróg startowych** (określić rodzaj manipulacyjnych i lotniskowych dróg startowych)

Obywatel MIROSLAW GRODASZEWSKI (imię - imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres upoważnień na odwołanie, -

Otrzymuje:

1. Ob. M. Grodaszewski
ul. Włodzawka 18 a/13
87-600 Lipno
2. IX a/a

pieczęć urzędowa

MIROSLAW GRODASZEWSKI
inżynier budowlany
Kolejki, Kujawski (Poznań)
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6 § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT O/Wł. 15-00 4226 84 1000 A5

KOPIA

Za zgodność z oryginałem

MIROSLAW GRODASZEWSKI
inżynier budowlany
Kolejki, Kujawski (Poznań)

Miroslaw Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inz. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych
KUP/BD/0655/01

[Podpis]