

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO

na budowę drogi gminnej Mokówko - Borowo wraz z zatoką autobusową
od km 1+153 do km 2+208 - dług. odc. 1,055 km

część podstawowa od km 0+000 do km 0+978 – pikietaż roboczy
od km 1+230 do km 2+208 – pikietaż rzeczywisty

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- Umowę z Urzędem Gminy Tłuchowo
- Projekt budowlany na budowę drogi gminnej Mokówko - Borowo od km 1+230 do km 2+208 wraz z zatoką autobusową w m. Borowo

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Rozpatrywane przedsięwzięcie to budowa drogi gminnej położonej na terenie gminy Tłuchowo.

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej przebudowy na :
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi
 - dobra materialne i dobra kultury
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu,
- e) wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna jest drogą gruntową

Na całym odcinku droga znajduje się w bardzo złym stanie, ograniczona jest prędkość jazdy do 20 km/godz..

Droga gruntowa nie posiada żadnego profilu poprzecznego i podłużnego.

Tytuł prawny do terenu obejmującego pas drogowy posiada Inwestor.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

- Wykonanie robót rozbiórkowych
- Karczowanie drzew
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- Wykonanie nowej podbudowy dwuwarstwowej z kruszywa łamanego kl.II. w dwóch warstwach 15 cm warstwa dolna i 8 cm warstwa górna po zagęszczeniu
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno-asfaltowej ; warstwa wiążąca i warstwa ścieralna
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie zatoki autobusowej
- Wykonanie powierzchniowego utrwalenia grysami kamiennymi i emulsją asfaltową na istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Na projektowanym do budowy odcinku drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię asfaltową (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) na podbudowie dwuwarstwowej z kruszywa łamanego kl. II grubości 23 cm po zagęszczeniu.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.

Obszar objęty robotami to istniejąca droga gminna Mokówko - Borowo o dług. 1,055 km. Projekt obejmuje budowę w/w odcinka drogi gminnej na terenie Gminy Tłuchowo. Początek stanowi (km 1+153) krawędź jezdni drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej w m. Borowo, a zakończenie odcinka w km 2+208.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury są następujące:

Przedsięwzięcie winno spełniać warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- budowę drogi należy prowadzić w sposób zapewniający ograniczenie oddziaływania na środowisko, w tym:
- ochronę walorów krajobrazowych, możliwość przemieszczania się dziko żyjących zwierząt,
- uwzględnić ochronę środowiska, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszego projektu budowy drogi spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy
- (kruszywo łamane) i nawierzchni bitumicznej (masa mineralno-asfaltowa i emulsja asfaltowa modyfikowana) odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach drogi,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – prefabrykatami betonowymi piaskiem, kruszywem,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni wpływająca korzystnie na środowisko,

Po wykonaniu budowy drogi ruch po niej powinien być bardziej płynny, zlikwidowane zostaną czynniki wtórne (zapylenie, odpady itp.).

Zagrożenia po wykonaniu przebudowy drogi powinny być znacznie ograniczone w porównaniu ze stanem istniejącym i prognozą ruchu dla tej kategorii drogi.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy. Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nie przeładowywanie i ograniczenie obrotów silników,
- wykonywanie robót bitumicznych w okresie od maja do września

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni bitumicznej wpłynie na :

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
- zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni (z nawierzchni

- bitumicznej zapylenie w trakcie ruchu jest znacznie mniejsze niż z drogi gruntowej),
- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych , nawierzchnia asfaltowa nie jest wypłukiwana.

6 Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej. Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji,
- energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Projektowane przedsięwzięcie realizowane jest na wniosek społeczności lokalnej i uwzględnia w swych rozwiązaniach elementy ochrony prawnej osób trzecich.

Wykonanie tej inwestycji poprawi komfort życia i bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz mieszkańców przyległych zabudowań , zmniejszy oddziaływanie ujemne związane z ruchem drogowym.

Projekt nie narusza elementów przyrodniczych istniejącego środowiska na danym terenie.

Roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

7. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

**budowa drogi gminnej Mokówko - Borowo
wraz z zatoką autobusową
od km 1+153 do km 2+208 - dług. odc. 1055 m**

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

8. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27. marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003r., poz. 717),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 roku nr 156 , poz. 1118) (Zmiany: Dz.U. z 2006 roku nr 170,poz.1217; z 2007 roku nr 88 , poz. 587 , nr 99 poz.665 i nr 127 poz.880).
- Ustawa z dnia 21. marca 1985r. o drogach publicznych. Obwieszczenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 26. czerwca 2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Nr 71 z 2000r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku , Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.z roku 2001), Nr 62, poz. 627) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr179 , poz.1490).