



TEMAT: "Poprawa infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Wielgie poprzez remont drogi gminnej nr 170801C Bętlewo - Zakrzewo - Kamienne Brody " etap II od km 1+760,00 do km 3+024,40

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO
MIEJSCOWOŚĆ KAMIENNE BRODY

ZLECENIODAWCA: GMINA WIELGIE

PROJEKTANT OŚWIADCZA PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CÉLU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej pod numerem 31 275
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@tlen.pl

SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Załączniki formalno – prawne	str. 9
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
✓ Decyzja o środowiskowych warunkach przedsięwzięcia	
4. Część rysunkowa	str. 13
✓ Plan orientacyjny	rysunek nr 1
✓ Projekt zagospodarowania terenu	rysunek nr 2
✓ Plan sytuacyjny	rysunek nr 3.1÷ 3.3
✓ Konstrukcja nawierzchni	rysunek nr 4
✓ Konstrukcja zajazdów	rysunek nr 5
✓ Konstrukcja zatoki autobusowej	rysunek nr 6

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

"Poprawa infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Wielgie poprzez remont drogi gminnej nr 170801C Bętlewo - Zakrzewo - Kamienne Brody od km 1+760,00 do km 3+024,40."

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Pomiaru uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt na "Poprawę infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Wielgie poprzez remont drogi gminnej nr 170801C Bętlewo - Zakrzewo - Kamienne Brody ." od km 1+760,00 do km 3+024,40 mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, ciągu pieszego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej,
- ✓ Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej, masy asfaltowej oraz kamienia,
- ✓ Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa zlokalizowana jest w miejscowości Kamienne Brody

Działki w istniejącym pasie drogowym:

129 - obręb Zakrzewo

210/2, 210/1, 222/1, 138/2, 138/1 - obręb Kamienne Brody

Działki graniczące od prawej strony drogi:

193/3, 188/1, 155, 153, 156/1, 158, 152, 150, 147, 144, 142, 139, 98, 97, 96, 95, 188/2.

Działki graniczące od lewej strony drogi:

126/2, 127, 128, 128/1, 133/1, 136/1, 270/1, 135/1, 134/1, 134/2, 133, 132, 131, 112, 111, 107,

Istniejąca droga w miejscowości Kamienne Brody posiada nawierzchnię nieulepszoną , bez uregulowanych poboczy.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest częściowo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są domy mieszkalne. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z remontem.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym remontem zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura energetyczna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię mineralno asfaltową BA gr 4cm.
- ✓ W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do gospodarstw wykonać nawierzchnię z BA grub 4cm, zjazdy na pola wykonać z kamienia, natomiast zjazdy będące w ciągu chodnika wykonać z kostki betonowej typu STAROBRUK. Nawierzchnię wykonać chodników z kostki typu HOLLAND.

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 5,00mb wraz z lewostronnym chodnikiem szerokości 1,5m w km 2+344,15 - 2+730,5 oraz obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i spadku 6% w pozostałej części drogi. Spadek poprzeczny na omawianej drodze przyjęto:

2% jednostronny – w km 2+344,15 - 2+730,5,

2% daszkowy – w km 1+760 - 2+344,15 oraz 2+730,5 – 3+024,4,

2-7% jednostronny – na łukach w km 1+760 - 2+344,15 oraz 2+730,5 – 3+024,4,

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 1264,4 mb posiada następujące łuki kołowe wraz z ich parametrami:

$R_1 = 25,0 \text{ m}; \text{Ł} = 18,78\text{m}; T = 9,86\text{m}; \alpha = 43,0406^\circ$

$R_2 = 300,0 \text{ m}; \text{Ł} = 25,37\text{m}; T = 12,69\text{m}; \alpha = 4,8453^\circ$

R3=250,0m; Ł=52,57m; T=26,38m; $\alpha=12,0482^\circ$

R4=20,0m; Ł=7,06m; T=3,57m; $\alpha=20,2254^\circ$

R5=100,0m; Ł=24,83m; T=12,48m; $\alpha=14,2265^\circ$

R6=30,0m; Ł=9,15m; T=4,61m; $\alpha=17,4752^\circ$

R7=100,0m; Ł=13,07m; T=6,54m; $\alpha=7,4886^\circ$

R8=50,0m; Ł=28,02m; T=14,39m; $\alpha=32,1086^\circ$

R9=138,0m; Ł=17,27m; T=8,65m; $\alpha=7,1703^\circ$

R10=20,0m; Ł=15,32m; T=8,06m; $\alpha=43,8886^\circ$

R11=100,0m; Ł=31,47m; T=15,87m; $\alpha=18,0310^\circ$

R12=200,0m; Ł=45,97m; T=23,09m; $\alpha=13,1694^\circ$

4.3 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

• **Konstrukcja jezdni**

- ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
- ✓ Warstwa wiążąca z BA gr.4 cm
- ✓ Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego gr. 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

• **Konstrukcja zjazdów do gospodarstw**

- ✓ Warstwa ścieralna z BA - 4cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego - 14 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

• **Konstrukcja zjazdów na pola uprawne**

- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego - 14 cm

- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zatoki autobusowej oraz zjazdów w obrębie chodnika**

- ✓ Kostka brukowa typu STAROBRUK
- ✓ Podsypka cementowo - piaskowa - 3cm
- ✓ Podbudowa z betonu B15 – 15cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja chodnika**

- ✓ Kostka brukowa typu HOLLAND – 8cm
- ✓ Podsypka cementowo - piaskowa - 3cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Przebieg drogi zaprojektowano po istniejącym przebiegu terenu z uwzględnieniem mechanicznego wyrównania istniejącej drogi.

4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Projekt nie zmienia istniejących stosunków wodnych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1264,4 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 6422 m²
- ✓ Powierzchnia chodnika – 580 m²

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

Droga objęta opracowaniem uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

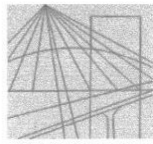
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

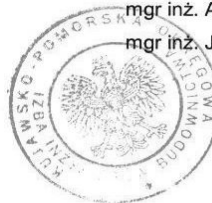
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

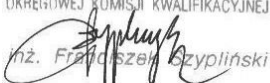
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

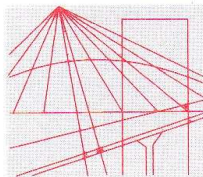
Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Przybylski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-12-30

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCLAWEK
UL. TORUŃSKA 53B/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2044/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01

do dnia 2010-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA