

188/1
 $R1=25,00m$
 $L=18,78m$
 $\alpha=43,0482^\circ$
 $T=0,86m$
 $P(36585021,72;5905298,41)$
 $K(3658521,08;5905297,94)$


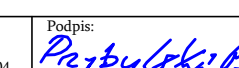
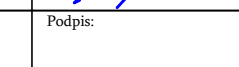
R2=300,00m
 $L=25,37m$
 $\alpha=4,8453^\circ$
 $T=12,69m$
 $P(3658552,54;5905309,65)$
 $K(3658576,65;5905317,33)$

R3=250,00m
 $L=52,57m$
 $\alpha=12,0482^\circ$
 $T=26,38m$
 $P(3658785,83;5905377,47)$
 $K(3658834,40;5905397,33)$

R4=20,00m
 $L=7,06m$
 $\alpha=20,225^\circ$
 $T=3,57m$
 $P(3658801,16;5905405,905)$
 $K(3658866,64;5905438,94)$

LEGENDA

-  obrzeże chodnikowe
-  krawężń jezdni
-  oś jezdni
-  powierzchnia jezdni
-  nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
-  nawierzchnia zjazdów z kamienia
-  nawierzchnia zjazdów z masy bitumicznej

Jednostka projektowa:	 ul. Toruńska 53b m 15 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675		
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Wielgie Miejsowość Kamienne Brody		
Inwestor:	Gmina Wielgie ul. Starowiejska 8; 87-603 Wielgie		
Nazwa inwestycji:	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Wielgie poprzez remont drogi gminnej nr 170801 C Betlewo-Zakrzewo-Kamienne Brody - etap drugi od km 1+760 do km 3+024,40		
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP0046/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Sergiusz Makowski	Podpis:	
Data:	IX 2010 r.	Skala:	1:500
		Brana:	Drogowa
		Nr Rysunku:	3.1