

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT**

D.06.03.01

PLANTOWANIE POBOCZY

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót **związanych z plantowaniem poboczy grubości do 10 cm.**

1.2 Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:

- **plantowania poboczy grubości do 10 cm z transportem nadmiaru ziemi ze ścinki na odległość do 1 km.**

1.4. Określenia podstawowe.

1.4.1. Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Odkład – miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie plantowania poboczy.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

Nie dotyczy

3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania plantowania poboczy powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- ścinarki poboczy,
- równiarki do profilowania ,
- ładowarki czołowej,

Jakiegolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

4. TRANSPORT

Nadmiar gruntu powinien być bezzwłocznie przetransportowany na miejsce wskazane przez Inżyniera. Grunt należy przewozić samochodami samowładowczymi.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1 Plantowanie poboczy

5.1.1. Wykonanie rowków odwadniających

5.1.2. Mechaniczne plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego.

5.1.3. Załadowanie nadmiaru ścinki na samochód samowładowczy.

5.1.4. Odwiezienie na odkład.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

nie dotyczy

6.2 Badania i pomiary plantowanych poboczy

Spadek poprzeczny poboczy należy sprawdzić 1 raz na każde 100 m pobocza oddzielnie dla każdej strony drogi.

Dopuszczalne odchyłki nie mogą przekraczać 0,5% spadku projektowanego.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest metr kwadratowy (m^2) powierzchni poboczy. Obmiar należy wykonać na budowie w obecności Inżyniera.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Odbiorowi podlega plantowanie poboczy.

8.2. Pobocza uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową jeśli wszystkie wyniki badań i pomiarów kontrolnych okazały zgodne z określonymi w punkcie 5, 6 niniejszej SST.

8.3. W przypadku stwierdzenia wad Inżynier ustali zakres robót poprawkowych. Inżynier może uznać wadę za nie mającą zasadniczego wpływu na cechy eksploatacyjne wykonanych robót i może ustalić zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność będzie za m^2 plantowanego pobocza zgodnie z obmiarem po odbiorze robót.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe
- oznakowanie robót
- plantowanie poboczy
- wykonanie pomiarów i badań kontrolnych
- uporządkowanie miejsca prowadzenia robót

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.