DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

POLEGAJĄCYCH NA MODERNIZACJI

DROGI GMINNEJ Nr 170807 C

WITKOWO - CZARNE

OD KM 0+000 DO KM 2+000

ORAZ

DROGI GMINNEJ Nr 170834 C

GOŁĄBKI – NOWA WIEŚ

OD KM 1+992 DO KM 3+558

Inwestor: Gmina Wielgie

ul. Starowiejska 8
87-603 Wielgie

Opracował :

Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

Lipno, maj 2010r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa..

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000
2. Przekroje konstrukcyjne.

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na modernizację drogi gminnej Witkowo – Czarne i Gołąbki – Nowa Wieś.

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Zamawiającego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka dróg w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),

2. Zakres i cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji dróg gminnych nr 170807 C Witkowo Czarne od km 0+000 do km 2+000 długości 2,0 km oraz odcinka drogi gminnej nr 170834 C Gołąbki – Nowa Wieś od km 1+992 do km 3+558 o długości 1,566 km.

Dokumentacja obejmuje wykonanie:

- wykonanie nawierzchni tłuczniowej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów odwadniających,
- utwardzenie zjazdów tłuczniem kamiennym.

3. Opis stanu istniejącego.

Początek drogi Witkowo - Czarne znajduje się w miejscowości Witkowo od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2724 C Kłokock – Złowody – Szpiegowo, koniec odcinka przeznaczonego do modernizacji w miejscowości Rumunki Witkowskie na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 170834 C Gołąbki – Nowa Wieś.

Obecnie droga jest w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia gruntowa (posypana cienką warstwą żużla) nie zachowuje równości w przekroju poprzecznym i podłużnym, brak rowów odwadniających.

Od km 0+000 do km 1+120 szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 5,0 m , natomiast od km 1+120 do km 2+00 szerokość wynosi 4,0 m.

Brak zjazdów na grunty orne oraz indywidualnych gospodarstw rolnych.

Istniejący w km 1+100 przepust rurowy betonowy śred. 60 cm jest wstanie zadowalającym.

Obecnie droga pełni funkcję komunikacji lokalnej obsługującej znajdujące się w sąsiedztwie tereny produkcji rolnej oraz pojedyncze zabudowania rolnicze.
Droga przebiega przez obszar o ukształtowaniu płaskim. Natomiast odcinek drogi gminnej nr 170834 C Gołąbki – Nowa Wieś od km 1+992 do km 3+558 od skrzyżowania z drogą Witkowo - Czarne (km 1+992) umożliwia połączenie dwóch kategorii dróg, powiatowej Kłokock- Złowody – Szpiegowo oraz z drogą wojewódzką nr 558 Lipno – Wielgie – Dyblin.
Jest to droga gruntowa o szerokości 4,0 m w złym stanie technicznym tj. nie zachowuje równości w przekroju poprzecznym i podłużnym, brak zjazdów oraz rowów odwadniających.
Droga pełni funkcję komunikacji lokalnej, obsługującej znajdujące się w sąsiedztwie tereny produkcji rolnej oraz pojedyncze zabudowania rolnicze.

4. Rozwiązania projektowe.

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami Zarządcy Drogi przyjęto:
Na odcinku drogi od km 0+000 do km 1+120 tj. długości 1,120 km projektuje się jezdnię o szerokości 4,0 mi pobocza 2 x 0,5 m oraz rowy trójkątne wykonane równiarką (z uwagi na ograniczony pas drogowy), natomiast na odcinku od km 1+120 do km 2+000 tj. długości 0,880 km projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m i pobocza 2 x 0,5 m oraz rowy trójkątne wykonane równiarką.
Na odcinku drogi Gołąbki – Nowa Wieś od km 1+992 do km 3+558 tj. długości 1,566 km projektuje się jezdnię o szerokości 3,0 m i pobocza 2 x 0,5 m oraz rowy trójkątne wykonane równiarką (ograniczony pas drogowy).

Na obydwu odcinkach dróg planuje się utwardzenie gr. 10 cm tłuczniem kamiennym zjazdów na istniejące dochodzące drogi gminne, ułożenie rur na wjazdach do gospodarstw indywidualnych.

5. Projektowana konstrukcja

Projektuje się:

- wykonanie koryta głębokości 30 cm,
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm,
- zagęszczenie walcem podłoża,
- wykonanie rowów odwaniających równiarką.

6. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Realizacja przedmiotowego obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokościach ani w głębokich rowach.

Zakłada się, że roboty będą wykonywane przy wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych, z zabezpieczeniem dostępu osób postronnych. Będą to typowe roboty drogowe wykonywane zarówno ręcznie jak i mechanicznie sprzętem ciężkim.

7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.

Inwestycja nie narusza istotnych interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko .

8. Uwagi końcowe.

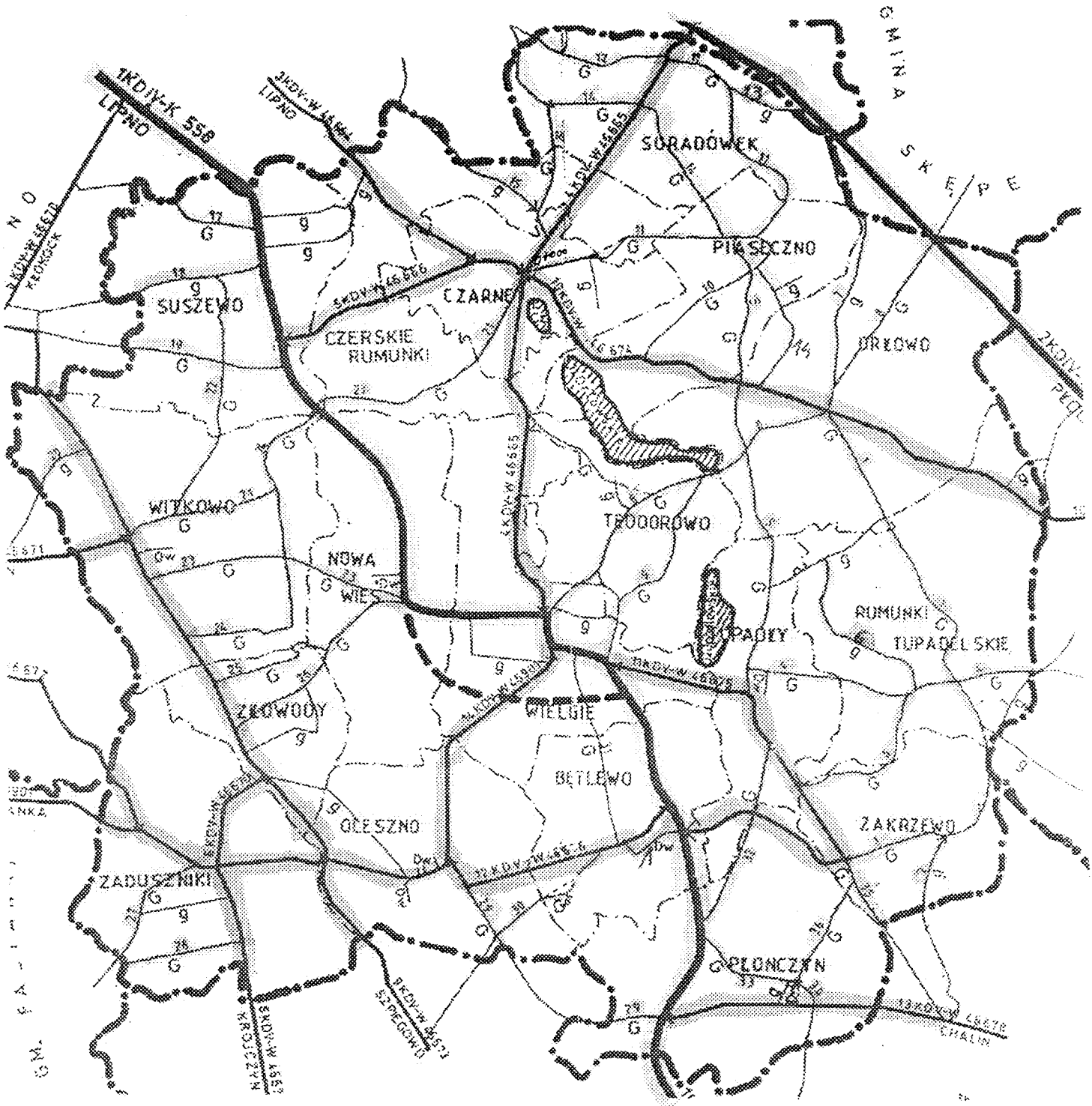
Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się szczegółowo z planszą uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie roboty należy prowadzić w sposób umożliwiający przejazd pojazdów specjalnych i dojazd do przyległych gospodarstw rolnych.

Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— drogi powiatowe

— drogi wojewódzkie

— drogi gminne

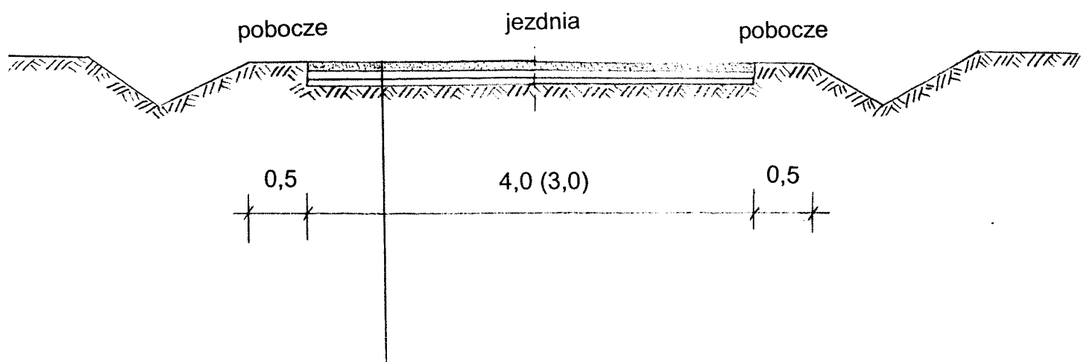
KOPIA

Za zgodność
z oryginałem

Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjn
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

Przekrój konstrukcyjny

dla odcinka 0+000÷1+120 = 1,120 km
dla odcinka 1+120÷2+000 = 0,880 km
dla odcinka 1+992÷3+558 = 1,566 km



nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm

w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

istniejące ulepszenie żużlem lub podłoże gruntowe

Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi	Rys. Nr 1
Inwestycja	Modernizacja drogi Nr 170807C Witkowo – Czarne Nr 170834C Gołąbki – Nowa Wieś	Skala 1:50
Inwestor	Urząd Gminy Wielgie Ul. Starowiejska 8 87-603 Wielgie	Data Kwiecień 2010
Projektant	Mirosław Grodaszewski Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa KUP/BD/0653/07	

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2009-12-17
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **GRODASZEWSKI MIROSŁAW**

miejsce zamieszkania
87-600 LIPNO
UL. WŁOCŁAWSKA 18A/13

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0655/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-01-01

do dnia 2010-06-30

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR.**

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **www.piib.org.pl**

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do korzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenie turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wpłat należnych odszkodowań.
www.hanzabrokers.pl

KOPIA

Za zgodność z oryginałem
Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01

WOJEWÓDZKI ... Włocławek, dnia 7.1[illegible] 1989 r.

(nazwa i adres terenowego organu administracji państwowej)

Nr ABU-IX-8386-5/65/89 Wk

D E C Y Z J A

Na podstawie § 5, 6, 7 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 / 75 stwierdza się, że
Obywatel MIROSŁAW GRODASZEWSKI
(wymienić imię — imiona i nazwisko)
Technik drogowy,-
(wymienić tytuł zawodowy)
urodzony dnia 24.11.1956r. w Mogilnie
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót, konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
w specjalności
(określić rodzaj ~~specjalności~~ wodowej)
Obywatel MIROSŁAW GRODASZEWSKI
(imię — imiona i nazwisko)
jest upoważniony do*):
Zakres upoważnień na odwrocie,-

Otrzymuje:

1. Ob.M.Grodaszewski
   ul.Włocławska 18 a/13
   87-600 Lipno
2. IX a/a

pieczęć urzędowa

[illegible] rektor Wydziału [illegible]

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techn.-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, §5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 13 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT O/Wł. 15-00 4226 84 1000 A5

Jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg , lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

[illegible] rektor Wydziału [illegible]

KOPIA

Za zgodność z oryginałem

Mirosław Grodaszewski
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
KUP/BD/0655/01