

ZARZĄDZENIE Nr 76/11
Wójta Gminy Wielgie
z dnia 29 sierpnia 2011

w sprawie: ustalenia instrukcji gospodarki paliwami

- § 1. 1. Wprowadza się do stosowania w Urzędzie Gminy Wielgie instrukcję gospodarki paliwami – stanowiącą załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Zakładowe normy zużycia paliw płynnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
- § 2. Nadzór nad wykonaniem postanowień niniejszego zarządzenia powierza się pracownikowi na stanowisku Planowania przestrzennego i dróg.
- § 3. Zarządzenie wchodzi w życie z chwilą podpisania.

I N T R U K C J A

Gospodarki paliwami płynnymi

§ 1 Rozliczenie zużycia paliw płynnych odbywa się na podstawie ustalonych norm zakładowych.

§ 2 Pojazd przekraczający ustaloną normę zakładową z powodu technicznej niesprawności, powinien być wycofany z eksploatacji i przywrócony do stanu technicznego zapewniającego zużycie paliwa w granicach ustalonych norm.

§ 3 O występujących przekroczeniach norm zużycia paliwa oraz niesprawnościach drogomierza należy bezzwłocznie informować osobę odpowiedzialną za gospodarkę samochodową.

§ 4 Techniczna niesprawność pojazdu nie może być uzasadnieniem uznania przekroczenia normy za usprawiedliwioną lub stosowania norm wyższych od ustalonych.

§ 5 W przypadkach awaryjnych np. pęknięcia zbiornika lub przewodu paliwowego, wycieku z układu zasilania należy ten fakt każdorazowo odnotować w karcie drogowej pojazdu oraz niezwłocznie powiadomić osobę odpowiedzialną za gospodarkę samochodową.

§ 6 Kierowca odpowiedzialny jest za prawidłowe dokonywanie zapisów dotyczących zakupu paliwa w karcie drogowej.

§ 7 Rozliczenie kierowcy z zakupionego paliwa oraz jego zużycia dokonuje się raz w miesiącu. Rozliczenie to polega na porównaniu ilości zakupionego paliwa oraz jego zużycia w tym okresie według normy zakładowej w stosunku do ilości faktycznie przejechanych kilometrów.

§ 8 Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd powinien zużyć w danym okresie, to różnica tych ilości oznacza oszczędność.

Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd powinien zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie paliwa ponad normę (przepeł).

§ 9 Rozliczenia dokonuje się na druku „Zestawienie zakupu paliwa i rozliczenie”

§ 10 Jeżeli w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) warunki atmosferyczne powodują zwiększenie zużycia paliwa w stosunku do występującego w okresie pozostałym, kierownik jednostki w zależności od warunków atmosferycznych może uznać przekroczenie normy zakładowej za usprawiedliwione w granicach do 10% normy. Zwiększenie normy kierowca jest zobowiązany odznaczyć w rubryce nr **14** karty drogowej.

§ 11 Ilość kilometrów przejechanych przez pojazd ustala się na podstawie sprawnie działającego i zabezpieczonego drogomierza.

§ 12 Jeżeli w wyniku miesięcznego rozliczenia paliwa stwierdzono, że nastąpiło zużycie ponad normę tzw. przepał, to wówczas kierowcę obciąża się kwotą stanowiącą równowartość 100% ceny detalicznej paliwa.

Załącznik Nr 2
Do zarządzenia Nr 76 /11
Wójta Gminy Wielgie
z dnia 29.08.2011 r.

**Zakładowa norma zużycia paliwa ustalona na podstawie Zarządzenia
74/2011 Wójta Gminy Wielgie z dnia 24.08.2011 r.**

Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma zakładowa
Polonez Truck 1,6	Etylina bezołowiowa 95	12,5 l / 100 km