
Kosztorys ofertowy

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI: Remont pod nazwą „ Modernizacja drogi gminnej nr 170814 C Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie”.

ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI
GMINA WIELGIE OB.CZERSKIE RUMUNKI, DZ15, OB. PIASECZNO
293/3

INWESTOR: GMINA WIELGIE

ADRES INWESTORA:

BRANŻE:

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa

DATA OPRACOWANIA: 2013-07-09

POZIOM CEN:

NARZUTY:

Koszty zakupu [Kz]

Koszty pośrednie [Kp]

Zysk [Z]

VAT [V]

WARTOŚĆ KOSZTORYSU ROBÓT BEZ PODATKU VAT:

PODATEK VAT:

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSU ROBÓT:

SŁOWNIE:

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Piaseczno

Działki w istniejącym pasie drogowym:

15 - obręb Rumunki Czerskie

293/3- obręb Piaseczno

Istniejąca droga w miejscowości Piaseczno posiada nawierzchnię nieulepszoną, bez uregulowanych poboczy,

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- ✓ Na całym odcinku drogi wykonać podwójne utwalenie powierzchniowe przy użyciu emulsji i gysu.

Droga w przekroju poprzecznym

Projektuje się drogę o szerokości 5,00mb wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75m i spadku 6% w pozostałej części drogi. Na omawianej drodze przyjęto daszkowy spadek poprzeczny wartości 3%

Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 500 mb posiada trzy łuki poziome:

- $R_1=500m, T=5,54, W=0,03m,$
- $R_2=100m, T=16,02, W=1,28m,$
- $R_3=100m, T=23,37, W=2,70m,$

Oraz dwa załamania w planie

$Z_1=0,67^\circ, Z_2=0,99^\circ$

Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

• Konstrukcja jezdni

- ✓ Podwójne powierzchniowe utwalenie przy użyciu emulsji i gysu
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm.
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym

Przebieg drogi zaprojektowano po istniejącym przebiegu terenu z uwzględnieniem mechanicznego wyrównania istniejącej drogi.

Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Projekt nie zmienia istniejących stosunków wodnych.

Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 500,00 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 2500,00 m²
- ✓ Powierzchnia zjazdów 146,00m²

ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych .	km		
		0,5	km	0,500	
				RAZEM	0,500
2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 20 cm	m2		
		(6,5 * 500) + 146	m2	3 396,000	
				RAZEM	3 396,000
3	KNNR 6 0106-04	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m2		
		3 446	m2	3 446,000	
				RAZEM	3 446,000
4	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2		
		2 746	m2	2 746,000	
				RAZEM	2 746,000
5	KNNR 6 1301-06	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie	m2		
		500 * 2 * 0,75	m2	750,000	
				RAZEM	750,000
6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp.	m		
		1 000	m	1 000,000	
				RAZEM	1 000,000
7	KNNR 6 1002-01	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm ³ /m ²	m2		
		2 646	m2	2 646,000	
				RAZEM	2 646,000
8	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ²	m2		
		2 696	m2	2 696,000	
				RAZEM	2 696,000
9	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE średnicy 40 cm	m		
		44	m	44,000	
				RAZEM	44,000
10	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt		
		14	szt	14,000	
				RAZEM	14,000
11	KNNR 6 0605-05	Ścianki czołowe dla przepustów o średnicy 2*80 cm	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i Wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNNR 6 0605-08	Przepusty rurowe pod drogami - rury HDPE średnicy 80 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
13	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne.	m		
		16	m	16,000	
				RAZEM	16,000

Kosztorys inwestorski uproszczony

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
KOSZTORYS:						
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych .	km	0,500		
2	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. do 20 cm	m2	3 396,000		
3	KNNR 6 0106-04	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm	m2	3 446,000		
4	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m2	2 746,000		
5	KNNR 6 1301-06	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie	m2	750,000		
6	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp.	m	1 000,000		
7	KNNR 6 1002-01	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm3/m2	m2	2 646,000		
8	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m2	2 696,000		
9	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE średnicy 40 cm	m	44,000		
10	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm	szt	14,000		
11	KNNR 6 0605-05	Ścianki czołowe dla przepustów o średnicy 2*80 cm	szt	2,000		
12	KNNR 6 0605-08	Przepusty rurowe pod drogami - rury HDPE średnicy 80 cm	m	8,000		
13	KNNR 6 0703-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne.	m	16,000		
Kosztorys netto						
VAT 23						
Kosztorys brutto						