ARKUSZ NR 2

ks.rob 154/2002
KERG 2849-70/2002

ŁĄCZY ARKUSZ NR 1

KPED 03.90 km 13+404,14
Projektowany Wpust uliczny W21L km 13+424,91
Projektowany Wpust uliczny W22P km 13+424,91
KPED 03.90 km 13+440,33
KPED 03.90 km 13+448,89
KPED 03.90 km 13+462,86
Projektowany Wpust uliczny W23L km 13+474,91
Projektowany Wpust uliczny W24P km 13+474,91
KPED 03.90 km 13+481,92
km 13+500
KPED 03.90 km 13+500,28
KPED 03.90 km 13+519,24
KPED 03.90 km 13+522,75
Projektowany Wpust uliczny W25L km 13+524,57
Projektowany Wpust uliczny W26P km 13+524,57
KPED 03.90 km 13+542,77
KPED 03.90 km 13+553,70
Projektowany Wpust uliczny W27L km 13+574,56
KPED 03.90 km 13+574,39
Projektowany Wpust uliczny W28P km 13+574,56
KPED 03.90 km 13+590,68
POCZĄTEK OBUSTRONNEGO ŚCIEKU DROGOWEGO km 13+599,56
Projektowany Wpust uliczny W29L km 13+599,56
km 13+600
Projektowany Wpust uliczny W30L km 13+599,56
KPED 03.90 km 13+609,65
KPED 03.90 km 13+623,53
Projektowany Wpust uliczny W31L km 13+624,67
Projektowany Wpust uliczny W32P km 13+624,67
KPED 03.90 km 13+630,29
Lipnowska
Projektowany Wpust uliczny W33L km 13+649,75
Projektowany Wpust uliczny W34P km 13+649,75
REPER ROBOCZY NR 3
PUNKT OSNOWY GEODEZYJNEJ NR 8668
H=111,584
KM13+669,18 STRONA PRAWA
KONIEC OBUSTRONNEGO ŚCIEKU DROGOWEGO km 13+674,81
KPED 03.90 km 13+678,17
POCZĄTEK PROJ. BARIERY SPRĘŻYSTEJ SP-09/2 km 13+703,15
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA PRZEJŚCIOWEGO KS-2A/4 km 13+699,15
km 13+700
Projektowany Wpust uliczny W35L km 13+700,00
Projektowany Wpust uliczny W36P km 13+700,00
KPED 03.90 km 13+707,00
ISTNIEJĄCY PRZEPUST OWALNY 80×110 km 13+706,15 h=110,15 m npm
KONIEC PROJ. BARIERY SPRĘŻYSTEJ SP-09/2 km 13+709,15
KONIEC PROJ. ODCINKA PRZEJŚCIOWEGO KS-2A/4 km 13+713,15
Projektowany Wpust uliczny W37L km 13+725,15
Projektowany Wpust uliczny W38P km 13+725,15
KPED 03.90 km 13+727,44
KPED 03.90 km 13+744,48
ulica Kręta km 13+757,21
KPED 03.90 km 13+762,27
KPED 03.90 km 13+771,27
KPED 03.90 km 13+777,31
KPED 03.90 km 13+799,18
km 13+800
KPED 03.90 km 13+815,27
KPED 03.90 km 13+819,36
Projektowany Wpust uliczny W39L km 13+830,10
Projektowany Wpust uliczny W40P km 13+830,10
KT-Koniec projektowanego remontu km 13+830,10
KT1-Koniec odcinka przejściowego km 12+850,10
6,00
2,00
1,00
2%

KT
km 13+830,10
X=5908115,710
Y=3653128,174

KT1
km 13+850,10
X=5908116,446
Y=3653148,131

LEGENDA:

▨	Istniejąca nawierzchnia
▨	Projektowane pobocze gruntowe
▨	Projektowane zjazdy
▨	Projektowane poszerzenie
▨	Projektowany chodnik z brukowej kostki betonowej
▨	Projektowana zmiana geometrii skrzyżowań z ulicami istniejącymi
▨	Projektowana zieleń

Nazwa i adres obiektu budowlanego			
Remont drogi wojewódzkiej nr 558 Lipno-Dyblin, odcinek Lipno- Wielgie odcinek od km 12+938 do km 13+830 m. Wielgie, gmina Wielgie województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania Plan sytuacyjny		Skala rysunku 1:500	Numer rysunku 2.2
Imię i nazwisko projektanta mgr inż. Wiesław Łuszyński	Specjalność i numer uprawnień budowlanych Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg UAN-IV/8346/58/TO/86 KUP/BD/1458/01	Data maj 2007	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego Mgr inż. Mieczysław Antoniak	Specjalność i numer uprawnień budowlanych Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg GP-KZ-7342/511/94, KUP/BD/0022/01	Data maj 2007	Podpis