PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1 : 1000

Mokówko - Borowo

zatoka autobusowa z peronem
patrz: plan sytuacyjny zatoki

km 1+153,00 początek projekt. odcinka - początek zatoki przystankowej

km 1+183,17 KLK

km 1+204,70 koniec zatoki przystankowej

km 0+026 skrzyżowanie
- ze względu zbyt wąską działkę -
(brak terenu) przyjęto jako zjazd

Km 0+047,45 Załom Z - 1
α - 4g 58c w prawo

Km 0+171,14 Załom Z - 2
α - 2g 70c w prawo

km 0+380 skrzyżowanie
- ze względu zbyt wąską działkę -
(brak terenu) przyjęto jako zjazd

km 0+581 skrzyżowanie
- ze względu zbyt wąską działkę -
(brak terenu) przyjęto jako zjazd

Km 0+607,37 Załom Z - 5
α - 2g 62c w prawo

km 0+709,30 skrzyżowanie
- ze względu zbyt wąską działkę -
(brak terenu) przyjęto jako zjazd

KM 0+978,00 koniec projekt. odcinka - początek skrzyżowania z ul. Pięknej
koniec km 2+208,00 początek rzeczywisty

odcinek przejściowy - zmiana szerokości i spadku

rampa zjazdowa
L - 10,0 m

Km 0+934,06 W 1
α - 22g 30c w lewo

Km 0+710,70 Załom Z - 6
α - 2g 60c w lewo

Km 0+381,87 Załom Z - 4
α - 0g 84c w prawo

Km 0+250,00 Załom Z - 3
α - 1g 72c w lewo

Punkt osnowy geodez.
do przeniesienia km 0+171

Punkt osnowy geodez.
do przeniesienia km 0+542

Punkt osnowy geodez. do
przeniesienia km 0+935

reper państwowy szczyt budynku
rzędna 114,03 n.p.m.

reper państwowy szczyt budynku
rzędna 114,83 n.p.m.

powierzchniowe utrwalenie grysami kamiennymi
i emulsją asfalt. - na istniejącej nawierzchni asfalt.
od km 1+531 do km 1+230 na szer. 5,0 m

KM 0+000 - początek robót - (skorelowany z kilometrażem podstawowym)
km 1+230,00 początek rzeczywisty

Kanionowe Brody

Gminna droga
km 0+000

Projekt budowlany na budowę drogi gminnej Mokówko - Borowo wraz z zatoką autobusową od km 1+153 do km 2+208 w m. Bgorówo			
Inwestor: Urząd Gminy w Tłuchowie		nazwa rysunku: plan sytuacyjny	
	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	WZDP 107/66 specjalność: drogi	
asystent	inż. Sławomir Woźniak KUP/BM/2804/01		
data	05. 2010 rok	skala 1:1000	rys. nr 4