

## PRZEDMIAR ROBÓT

### do projektu budowlanego na budowę drogi gminnej Mokówko - Borowo wraz z zatoką autobusową od km 1+153 do km 2+208 - dług. odc. 1,055 km

część podstawowa od km 0+000 do km 0+978 – pikietaż roboczy  
od km 1+230 do km 2+208 – pikietaż rzeczywisty

L. p.	Opis robót, wyszczególnienie robót, obliczenie ilości robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D 01 01 01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie od km 1+153 do km 2+208	km	1,055
2	D 01 02 04 Rozbiórka istn. podbudowy tłuczniowej gr. 23 cm wraz z wywozem rumoszu poza teren budowy od km 1+153 do km 1+204,70 $51,70 \times 0,10 = 5,17 \text{ m}^2$ (zatoka str. lewa) w km 1+230 (0+000) $5,0 \times 3,0 = 15,00 \text{ m}^2$ (istniejąca podbudowa) razem: $20,17 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	20,17
3	D 01 02 01 Mechaniczne karczowanie drzew Ø 36-45 cm km 0+835 str. prawa	szt.	1
4	D 01 02 01 Mechaniczne karczowanie drzew Ø 46-55 cm km 0+610 str. prawa	szt.	1
5	D 01 02 01 Wywiezienie dłużycy transportem mechanicznym poza teren budowy z załadunkiem i wyładunkiem oraz z uporządkowaniem terenu $1 \times 0,30 + 1 \times 0,42 = 0,72 \text{ mp}$	mp	0,72
6	D 01 02 01 Wywiezienie gałęzi i drągowizny poza teren budowy z załadowaniem i wyładowaniem oraz z uporządkowaniem terenu $1 \times 0,77 + 1 \times 1,35 = 2,12 \text{ mp}$	mp	2,12
7	D 01 02 01 Wywiezienie karpiny poza teren budowy z załadowaniem i wyładowaniem oraz z uporządkowaniem terenu $1 \times 0,28 + 1 \times 0,45 + 1 \times 0,88$ (pień w km 0+787 str. P) = $1,61 \text{ mp}$	mp	1,61
<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	D 02 01 01 Zasypanie dołów po karczowaniu drzew gr. kat. III wraz z zagęszczeniem Przyjęto śr. objętość dołu – $1,0 \text{ m}^3$ $3 \times 1,0 = 3,0 \text{ m}^3$ – ziemia z poz. 10	m <sup>3</sup>	3,0

1	2	3	4
9	D 02 01 01 Roboty ziemne, poprzeczne w gruncie III-ej kategorii, wykonywane mechanicznie wg tabeli robót ziemnych	m <sup>3</sup>	341,0
10	D 02 01 01 Odspojenie ziemi III-ej kategorii, mechaniczne z mechanicznym załadunkiem i transportem z wykopu w nasyp do 1 km - lub na odkład - wg tabeli robót ziemnych = 588,0 m <sup>3</sup> - skrzyżowanie: w km 0+939 str. Prawa (24,00 x 3,80 + 10,00 x 4,00 x 0,5) x 0,46 = 51,15 m <sup>2</sup> - wykop pod zjazd tymczasowy z drogi w km 0+978 <u>10,0 x 5,30 x 0,30</u> = 15,90 m <sup>3</sup> Razem: ≈ 655,0 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	655,0
11	D 02 03 01 Formowanie i zagęszczanie ziemi III-ej kategorii w nasypie wg tabeli robót ziemnych	m <sup>3</sup>	392,0
12	D 02 01 01 Plantowanie mechaniczne powierzchni wykopu w gr. kat. III wg tabeli powierzchni	m <sup>2</sup>	408,0
13	D 02 03 01 Plantowanie mechaniczne powierzchni nasypu w gr. III kat. wg tabeli powierzchni 1851 + 53,0 x 1,0 = 1904,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1904,0
14	Humusowanie skarp i poboczy z obsianiem trawą Wg tabeli powierzchni 408,0 + 1851,0 + 53,0 = 2312,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2312,0
<b>III PODBUDOWA</b>			
15	D 04 01 01 Plantowanie mechaniczne podłoża drogi w gruncie III-ej kategorii przed wykonaniem warstwy odsączającej pod projekt. jezdnią i na skrzyżowaniach - od km 0+000 do km 0+978 978,00 x 5,30 = 5183,40 - poszerzenie na łuku od km 0+901,55 do km 0+966,57 15,00 x 0,60 x 0,5 x 2 + 35,02 x 0,60 = 30,01 - skrzyżowanie w km 0+939 24,0 x 3,80 + 10,00 x 4,00 x 0,5 = 111,20 - <u>tymczasowy zjazd w km 0+978</u> <u>5,30 x 10,0</u> = 53,00 Razem: = 5377,61 m <sup>2</sup> przyjęto 5378,0	m <sup>2</sup>	5378,0
16	D 04 02 01 Wykonanie warstwy odsączającej grub. 15 cm z piasku z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem 5378,0 + 51,70 x 0,10 (wzdłuż zatoki) = 5383,17 m <sup>2</sup> przyjęto – 5383,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5383,0

1	2	3	4
17	<p>D 04 04 01 Wykonanie dolnej warstwy podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 31,5-63 mm z mechanicznym rozścieleniem i zgęszczeniem z polewaniem wodą w czasie wałowania.</p> <p>Jak w poz. 15</p>	m <sup>2</sup>	5378,0
18	<p>D 04 04 02 Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 8 cm z kruszywa łamanego kl. II o frakcji 0-31,5 mm z mechanicznym rozścieleniem i zgęszczeniem z polewaniem wodą w czasie wałowania.</p> <p>Jak wyżej</p>	m <sup>2</sup>	5378,0
19	<p>Uzupełnienie podbudowy na długości zatoki autobusowej betonem B 20 po stronie lewej</p> <p><math>51,70 \times 0,10 \times 0,20 = 1,03 \text{ m}^3</math></p>	m <sup>3</sup>	1,03
20	<p>D 04 03 01 Oczyszczenie mechaniczne podbudowy przed wykonaniem warstwy wiążącej</p> <p><math>5378,0 - 53,0 \text{ (zjazd w km 0+978)} = 5325,0 \text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	5325,0
21	<p>D 04 03 01 Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową przed wykonaniem warstwy wiążącej i przed wykonaniem warstwy ścieralnej</p> <p><math>5325,0 + 5145,0 = 10.470,0 \text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	10470,0
<b>IV NAWIERZCHNIA</b>			
22	<p>D 05 03 08 Wykonanie pierwszej warstwy powierzchniowego utrwalenia grysami bazaltowymi 8/12 mm ze spryskaniem emulsją asfaltową modyfikowaną i zawałowaniem oraz usunięciem nadmiaru kruszywa od km 1+153 do km 1+230</p> <p><math>77,0 \times 5,0 = 385,0 \text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	385,0
23	<p>D 05 03 08 Wykonanie drugiej warstwy powierzchniowego utrwalenia grysami bazaltowymi 5/8 mm ze spryskaniem emulsją asfaltową modyfikowaną i zawałowaniem oraz usunięciem nadmiaru kruszywa</p> <p>jak wyżej</p>	m <sup>2</sup>	385,0
24	<p>D 05 03 05 Wykonanie warstwy wiążącej grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniem. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej warstwy wiążącej od km 0+000 do km 0+978</p> <p><math>978,0 \times 5,12 + (24,0 \times 3,62 + 10,00 \times 4,00 \times 0,5) - \text{skrzyżowanie w km 0+939} + (15,00 \times 0,60 \times 0,5 \times 2 + 35,02 \times 0,60) - \text{poszerzenie na łuku w km 0+934,06} = 5144,25 \text{ przyjęto } 5145,0 \text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	5145,0

1	2	3	4
25	<p>D 05 03 05</p> <p>Wykonanie warstwy ścieralnej dywanika grub.4 cm po zagęszczeniu z mieszanki mineralno-asfaltowej II-go standardu wg PN-S-96025 z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniu. Obcięcie krawędzi i posmarowanie gorącym bitumem. Sprawdzenie profilu podłużnego i poprzecznego wykonanej nawierzchni. od km 0+000 do km 0+978</p> <p><math>978,0 \times 5,00 + (24,0 \times 3,50 + 10,00 \times 4,00 \times 0,5) - \text{skrzyżowanie w km } 0+939 + (15,00 \times 0,60 \times 0,5 \times 2 + 35,02 \times 0,60) - \text{poszerzenie na łuku w km } 0+934,06 = 5024,01 \text{ przyjęto } 5024,0 \text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	5024,0
26	<p>Transport mieszanki mineralno-asfaltowej z wytwórni mas bitumicznych na budowę</p> <p><math>5145,0 \times 0,09744 = 501,33 \text{ Mg}</math> w-wa wiążąca</p> <p><math>5024,0 \times 0,100 = 502,40 \text{ Mg}</math> w-wa ścieralna</p> <p>Razem: <math>1003,73 \text{ Mg}</math> przyjęto <math>1004,0 \text{ Mg}</math></p>	Mg	1004,0
<b>V ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
27	<p>D 06 02 01</p> <p>Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie III-ej kategorii z profilowaniem i zagęszczaniem na zjazdach głębokości 30 cm</p> <p>wg wykazu zjazdów</p>	m <sup>2</sup>	248,0
28	<p>D 04 02 01</p> <p>Wykonanie warstwy odsączającej grub. 15 cm z mechanicznym rozścieleniem i zagęszczeniu na zjazdach gospodarczych</p> <p>wg wykazu zjazdów</p>	m <sup>2</sup>	248,0
29	<p>D 06 02 01</p> <p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm z zagęszczeniu i wyprofilowaniem na zjazdach zaklinowanie klincem 4 – 31,5 mm</p> <p>wg wykazu zjazdów</p>	m <sup>2</sup>	248,0
30	<p>Regulacja wysokościowa punktów osnowy geodezyjnej:</p> <p>Km 0+171 str. P</p> <p>Km 0+542 str. P</p> <p>Km 0+935 str. P</p>	szt.	3
<b>VI ZATOKA AUTOBUSOWA</b>			
31	<p>D 02 01 01</p> <p>Roboty ziemne mechaniczne w gruncie III -ej kateg. z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym z transportem z dokopu z poza terenu budowy</p> <p><math>30,00 \times 3,00 \times 0,50 = 45,00 \text{ m}^3</math></p>	m <sup>3</sup>	45,0
32	<p>D 02 03 01</p> <p>Mechaniczne formowanie nasypów w gruncie III-ej kateg z mechanicznym zagęszczeniu – na zatoce i odkładzie</p> <p>obmiar j.w.</p>	m <sup>3</sup>	45,0

1	2	3	4
	<b>Uwaga:</b> Plantowanie poboczy i skarp w projekcie podstawowym na drogę gminną Mokówko - Borowo		
33	D 02 03 01 Plantowanie mechaniczne podłoża z mechanicznym zagęszczeniem przed wykonaniem warstwy odsączającej  Zatoka - $(51,70+20,00) \times 0,5 \times 2,50 = 89,62 \text{ m}^2$ Chodnik - $15,00 \times 1,50 = 22,50 \text{ m}^2$ Pod ławę betonową pod ściekiem $(51,70+1,50 \times 2) \times 0,55 = 30,10 \text{ m}^2$ Razem $= 142,22 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	142,50
34	D 04 02 01 Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 15 cm z mechanicznym zagęszczeniem na całej szerokości : pod jezdnią i na skrzyżowaniach  obmiar j.w. $89,62 - \text{przyjęto } 90,0 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	90,0
35	D 04 02 01 Wykonanie podsypki piaskowej z piasku grubości 10 cm z mechanicznym zagęszczeniem pod ławę betonową w ścieku oraz pod ławę pod krawężnikiem w zatoce $(51,70+1,50 \times 2) \times 0,55 + 54,0 + 0,30 = 46,28 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	46,30
36	D 04 06 01 Wykonanie podbudowy z chudego betonu B 7,5 grubości 15 cm z mechanicznym zagęszczeniem i pielęgnacją  obmiar j.w.	m <sup>2</sup>	90,0
37	D 05 03 23 Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej szarej grubości 8 cm na podsypce piaskowej grubości 4 cm z zamuleniem spoin piaskiem  obmiar j.w.	m <sup>2</sup>	90,0
38	D 08 01 01 Ustawienie oporników betonowych 12 x 25 na ławie betonowej zwykłej z betonu B 10 10 x 20 na podsypce cementowo – piaskowej  ściek $(51,70 + 4,00 \times 2) \times 2 = 119,40 \text{ mb}$	mb	119,50
39	D 08 01 01 Ustawienie krawężników betonowych ulicznych 15 x 30 na ławie betonowej z oporem z betonu B 10 na podsypce cementowo – piaskowej  $12,00 + 5,00 + 6,00 + 15,00 + 5,00 + 1,00 + 10,00 = 54,00 \text{ mb}$	mb	54,0
40	D 08 01 01 13 Wykonanie ławy betonowej prostej z betonu B 10 o wymiarach pod obrzeża betonowe i pod ściek  $18,00 \times 0,033 = 0,594 \text{ m}^3$ $(51,70 + 1,50 \times 2) \times 0,0865 = 4,730 \text{ m}^3$ Razem $= 5,324 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	5,32

1	2	3	4
41	D 08 03 01 Ustawienie obrzeża betonowego 8 x 30 na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin zaprawą cementową na ławie żwirowej  $15,00 + 2 \times 1,50 = 18,00 \text{ mb}$	mb	18,0
42	D 08 02 02 Wykonanie chodnika z kostki betonowej drobnowymiarowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grubości 5 cm z zamulaniem spoin piaskiem  $15,00 \times 1,50 = 22,50 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	22,50
43	D 08 05 03 Wykonanie ścieku z kostki betonowej drobnowymiarowej grub.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm  $(51,70 + 4,00 \times 2) \times 0,20 = 11,94 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	12,0