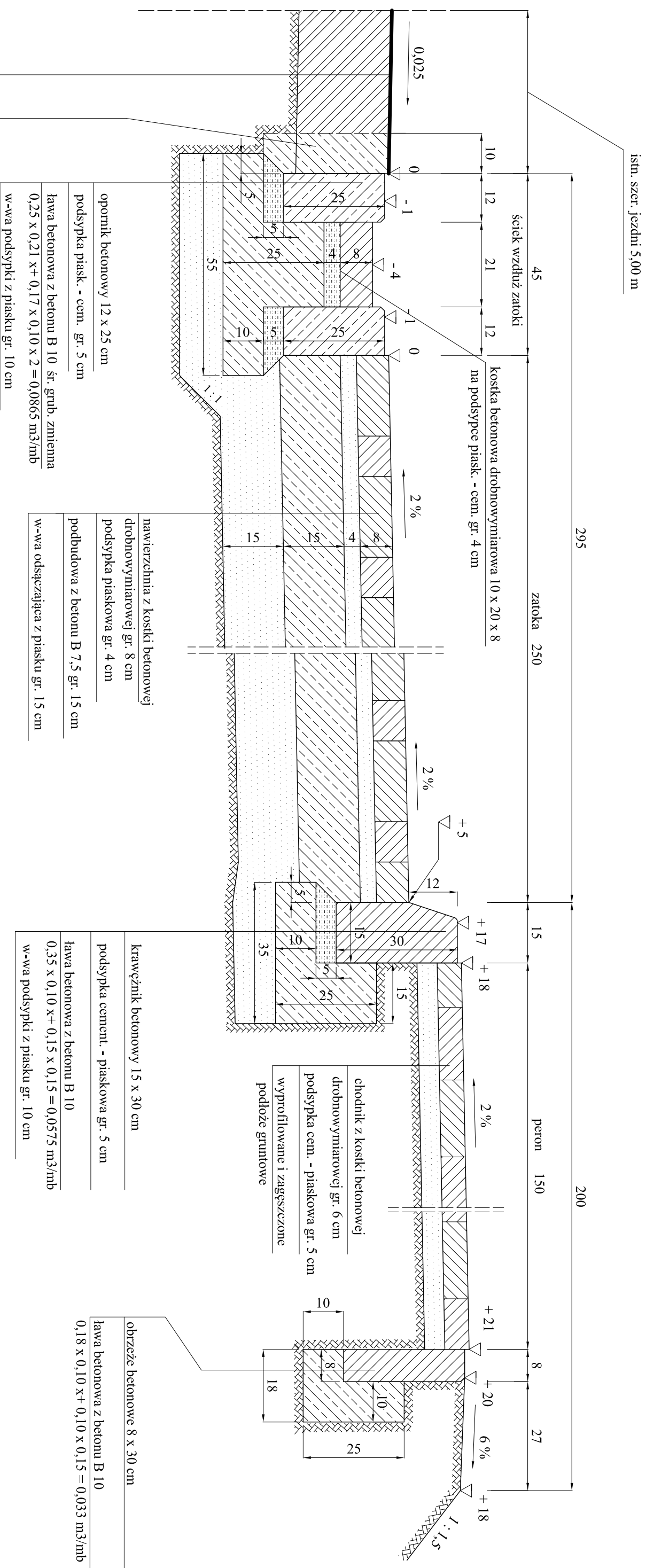


# Szczegół konstrukcyjny i normalny

przekrój A - A w km 1+175,67

skala 1:10

[ wymiary w cm ]



istn. szer. jezdni 5,00 m

295

200

zatoka 250

peron 150

ściąg wzdłuż zatoki

kostka betonowa drobnowymiarowa 10 x 20 x 8 na podsypce piask. - cem. gr. 4 cm

obrzeże betonowe 8 x 30 cm

chodnik z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 6 cm podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

ława betonowa z betonu B 10 0,18 x 0,10 x 0,10 x 0,15 = 0,033 m3/mb

opornik betonowy 12 x 25 cm  
podsypka piask. - cem. gr. 5 cm  
ława betonowa z betonu B 10 śr. grub. zmienna 0,25 x 0,21 x+ 0,17 x 0,10 x 2 = 0,0865 m3/mb  
w-wa podsypki z piasku gr. 10 cm

nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej gr. 8 cm  
podsypka piaskowa gr. 4 cm  
podbudowa z betonu B 7,5 gr. 15 cm  
w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm

rozbiórka istn. konstrukcji jezdni - wypełnienie betonem B 20 10 x 20 cm

podwójne powierzchniowe utwardzenie grypsami twardymi 8/12 mm i 5/8 mm i emulsją asfaltową modyfikowaną istniejąca konstrukcja jezdni

Budowa zatoki autobusowej przy drodze gminnej Mokowo - Borowo w m. Borowo od km 1+153,00 do km 1+204,70			
Investor:	Urząd Gminy w Tuchowie	imię i nazwisko	mazwa rysunku: przekrój konstrukcyjny i normalny
projektant	Jan Jastak KUP/BD/0835/01	nr uprawnień	WZDP 107/66 specjalność: drogi
asystent	inż. Sławomir Wozniak KUP/BM/2804/01		
data	05.2010 rok	skala 1: 10	6 b