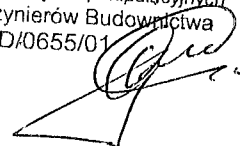


**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**  
**NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**POLEGAJĄCYCH NA MODERNIZACJI**  
**DROGI GMINNEJ Nr 170814 C**  
**CZARNE - JÓZEFOWO – BUDKI SURADOWSKIE**  
**OD KM 0+400 DO KM 1+750**

Inwestor: Gmina Wielgie  
ul. Starowiejska 8  
87-603 Wielgie

Opracował:

**mgr inż. Mirosław Grodaszewski**  
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk  
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych i manewrowych  
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
KUP/BD/0655/01



Lipno, czerwiec 2012r.

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## **I. Część opisowa.**

1. Opis techniczny.

## **II. Część rysunkowa..**

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000
2. Przekroje konstrukcyjne.

**OPIS TECHNICZNY**  
**do dokumentacji technicznej na modernizację drogi gminnej**  
**nr 170814 C Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie**

**1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Zamawiającego
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka drogi w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zmian.)

**2. Zakres i cel opracowania.**

**Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji drogi gminnej nr 170814 C Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie na odcinku od km 0+400 do km 1+750 o długości 1350 km .**

Dokumentacja obejmuje :

- wykonanie nawierzchni bitumicznej, przez podwójne powierzchniowe utwalenie od km 0+400 do km 1+750
- wykonanie podbudowy tłuczniowej
- wykonanie poboczy,
- wykonanie rowów odwadniających,
- przebudowa przepustów pod zjazdami,
- utwardzenie zjazdów tłuczniem kamiennym,
- karczowanie odrostów krzewów i drzew.

**3. Opis stanu istniejącego.**

Początek drogi Czarne – Józefowo – Budki Suradowskie znajduje się w miejscowości Czarne od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2720 C Suszewo – Czarne – Orłowo – Jasień – Kamień Kmiecy a odcinek przeznaczony do modernizacji kończy się na km 1+750.

Od km 0+400 do km 0+750 istniejąca nawierzchnia o szerokości 5,0 m wykonana z tłucznia w złym stanie technicznym, nie zachowuje równości w przekroju poprzecznym i podłużnym, występują wyboje w nawierzchni oraz ubytki tłucznia.

Od km 0+750 do km 1+750 istniejąca nawierzchnia żużlowa i gruntowa o szerokości 4,0 m. brak poboczy, rowy płaskie i porośnięte odrostami krzewów, nawierzchnia bez profilu podłużnego i poprzecznego co sprzyja powstawaniu zastoisk wodnych i nierówności.

#### **4. Rozwiązania projektowe.**

Zgodnie z zaleceniem opracowania i uzgodnieniem z Zarządcą Drogi przyjęto:

##### a) na odcinku od km 0+400 do km 0+750

- uzupełnienie tłuczniem kamiennym frakcji 0-31,5 podbudowy o gr. 5 cm za pomocą układarki
- wykonanie nawierzchni o szerokości 5,0 m przez podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi o wymiarach 8-11 mm oraz 2-5 mm

##### b) na odcinku od km 0+750 do km 1+750

- wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, głębokość 30 cm
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm
- wykonanie podbudowy o szerokości 5,20 m z kruszywa łamanego o grubości 20 cm
- wykonanie nawierzchni o szerokości 5,0 m przez podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi o wymiarach 8-11 mm oraz 2-5 mm
- plantowanie poboczy do spadku 6% na długości 1000 mb dwustronnie
- odtworzenie rowów trapezowych i trójkątnych dwustronnie na długości 1000mb
- karczowanie odrostów krzewów
- wykonanie przepustów pod zjazdami śr. 40 cm
- utwardzenie zjazdów o grubości 20 cm z kruszywa łamanego

#### **5. Projektowana konstrukcja**

- Y Wykonanie koryta głębokości 30 cm
- Y Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu
- Y Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 grubości 15 cm
- Y Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość 5 cm
- Y Zagęszczenie walcem podłoża
- Y Nawierzchnia wykonana przez podwójne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi o wymiarach 8-11 mm oraz 2-5 mm

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków nawierzchni, poboczom drogi do rowów przydrożnych. Odprowadzenie wody opadowej z rowów do istniejących rowów melioracyjnych lub upuszczenie w teren po jego naturalnej konfiguracji. Roboty prowadzić z należytą ostrożnością, należy liczyć się z możliwością wystąpienia sieci uzbrojenia podziemnego, które nie zostały zinwentaryzowane na mapie.

## **6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”**

Realizacja przedmiotowego obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokościach ani w głębokich rowach.

Zakłada się, że roboty będą wykonywane przy wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych, z zabezpieczeniem dostępu osób postronnych. Będą to typowe roboty drogowe wykonywane zarówno ręcznie jak i mechanicznie sprzętem ciężkim.

## **7. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.**

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty.

Inwestycja nie narusza istotnych interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko .

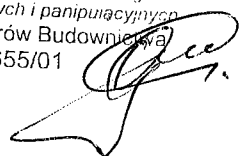
## **8. Uwagi końcowe.**

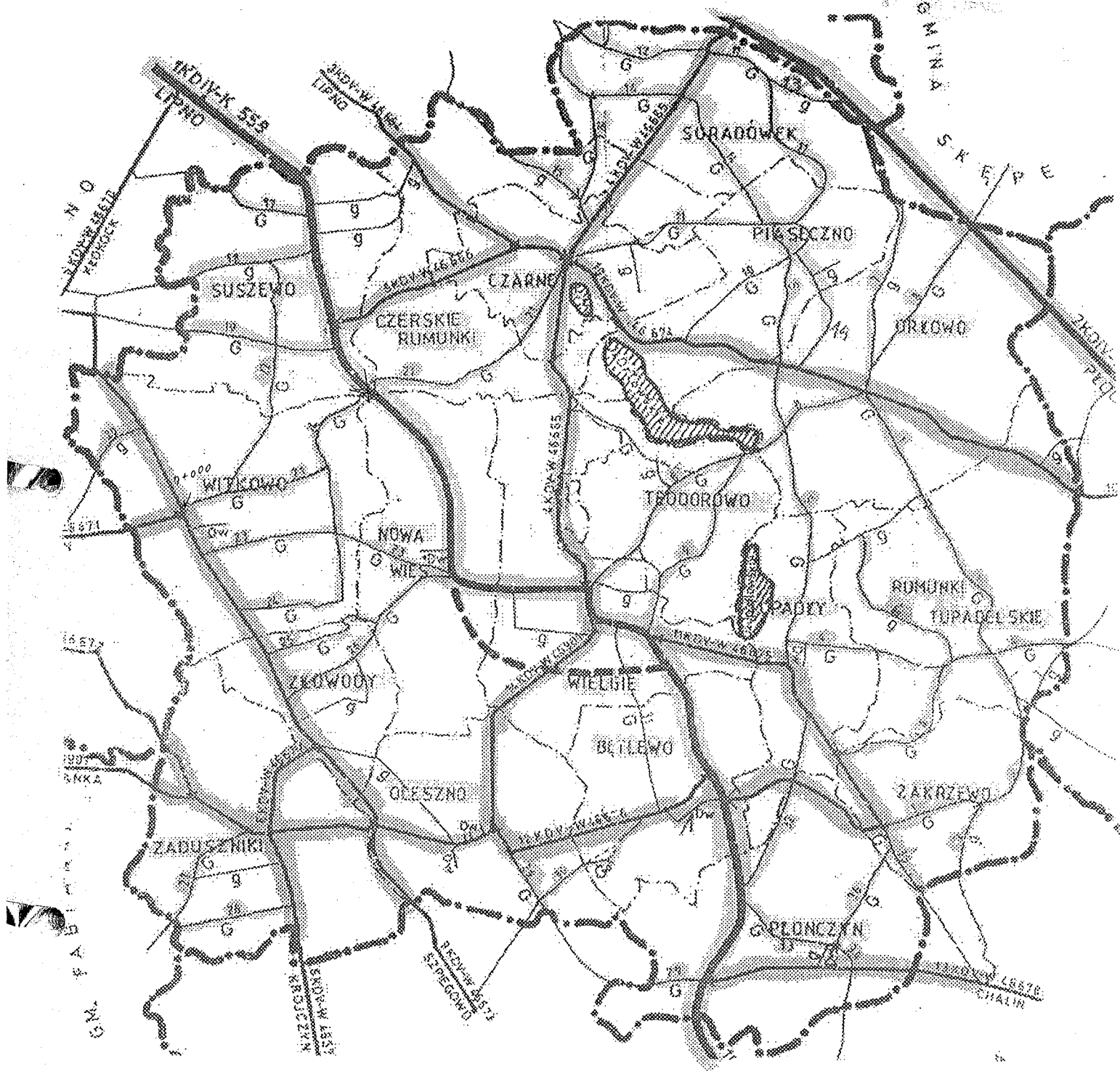
Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się szczegółowo z planszą uzbrojenia podziemnego.

Wszystkie roboty należy prowadzić w sposób umożliwiający przejazd pojazdów specjalnych i dojazd do przyległych gospodarstw rolnych.

**mgr inż. Mirosław Grodaszewski**  
Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk  
Specjalność konstr.-inż. w zakresie dróg  
i lotniskowych, dróg startowych i parkingowych  
Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
KUP/BD/0655/01

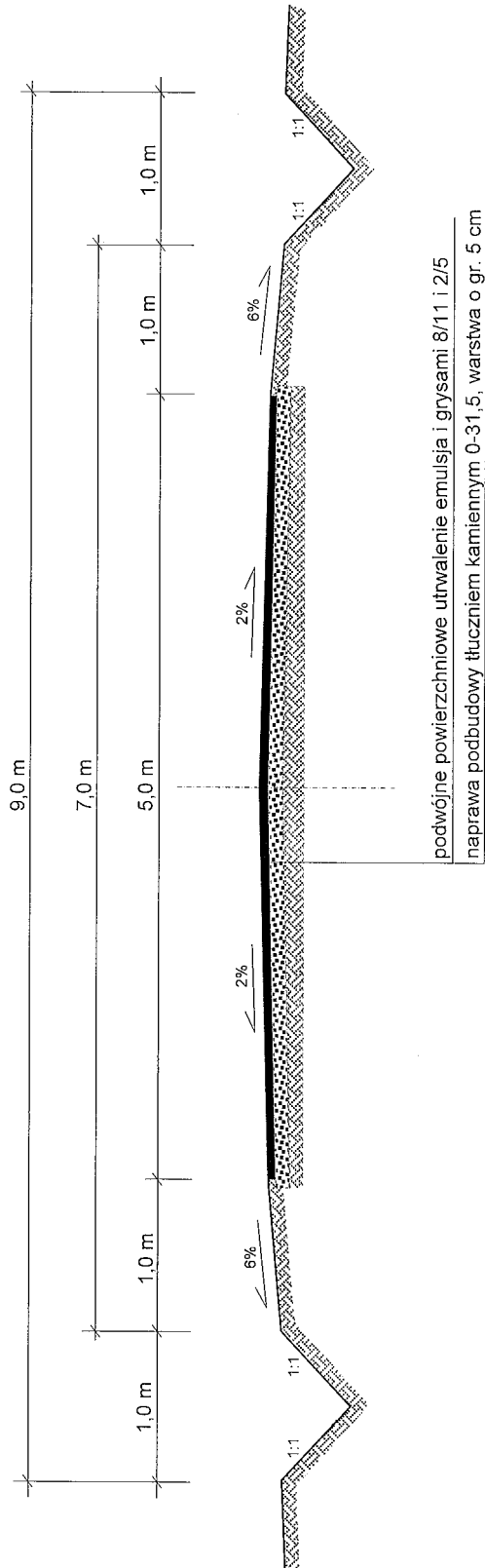




- dvoigi powiatowe
- drogi wojewódzkie
- drogi gminne

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

dla odcinka od km. 0+400 do km. 0+750



**mgr inż. Mirosław Grodaszewski**

Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89Wk

Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog

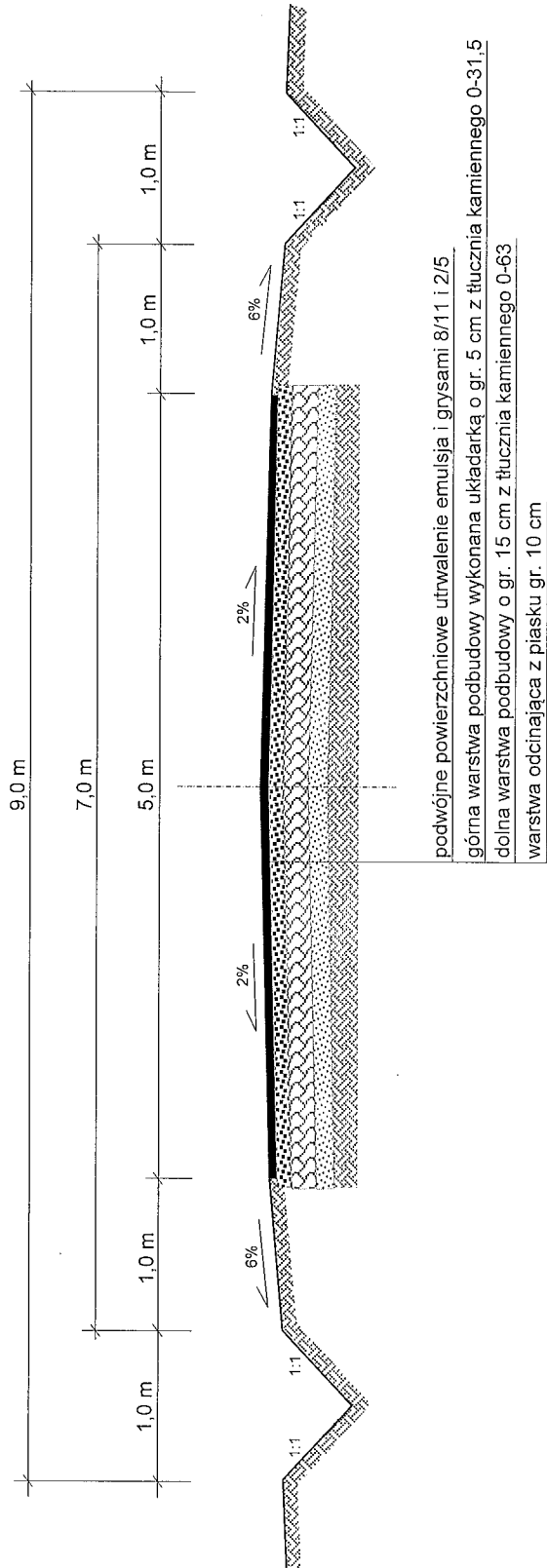
i lotniskowych, drog startowych i panopliacyjnych

Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych

KUP/IBD/06655/04

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

dla odcinka od km. 0+750 do km. 1+750



**mgr inż. Mirosław Grodziszewski**

Upr. Nr ABU-IX-8386-5/65/89WK

Specjalność konstr.-inż. w zakresie drog

i lotniskowych dróg startowych i pomocniczych

Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych

KUP/BD/0655/01