

Specyfikacja techniczna

Wymagania dla 1 sztuki lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego do 3,5 t. DMC z napędem 4x2 z zabudową kontenerową Samochód fabrycznie nowy nie rejestrowany

Parametr	Wymagania minimalne	Wypełnia Wykonawca: podać zastosowane rozwiązania lub parametry techniczne
1. Typ nadwozia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kabina na ramie, zespolona, jednoczęściowa. 2. Kabina wraz z zabudową w kolorze czerwonym. 3. Przeszklenie w części osobowej. 4. Przystosowany do przewozu min 5 osób wyposażony w co najmniej 4 drzwi. 5. Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu. 6. Przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką. 7. Klimatyzacja przednia. 	
2. Wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belka świetlna stroboskopowa z napisem „STRAŻ”. 2. Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów słownych. 3. Lampa błyskowa stroboskopowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu. 4. Przednie światła przeciwmgielne. 5. Lampy błyskowe zderzakowe stroboskopowe. 6. Tablice magnetyczne z napisem „STRAŻ”. 7. Orurowanie zewnętrzne wzmacniające zderzak i zabezpieczające przednie światła. 8. Wyciągarka elektryczna z prowadnicą rolkową o uciągu min. 3,5 t , przy czym za uciąg uważa się siłę pracy mechanizmu wyciągarki. 9. Instalacja do montażu radiotelefonu samochodowego. 10. Radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp 	

	<p>międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSW, min. 128 kanałów.</p> <p>11. Oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy.</p> <p>12. Oświetlenie przedziału ładunkowego włączane z kabiny kierowcy.</p> <p>13. Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy.</p> <p>14. Hak typu kulowego do przyczep o masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg,</p> <p>15. Gniazdo elektryczne do przyczepy - znormalizowane gniazdo 12 V, 7-biegunowe,</p> <p>16. Układ przeciwpoślizgowy ABS i ESP.</p> <p>17. Poduszka powietrzna dla kierowcy.</p> <p>18. Maszt oświetleniowy teleskopowy, pneumatyczny, zasilany sprężarką z układu elektrycznego pojazdu o łącznej mocy lamp 2000 W (4 x 500), zamocowany na stałe na pojeździe. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniej niż 1,5 m.</p> <p>19. Reflektor pogorzeliiskowy.</p>	
<p>3. Dopuszczalna masa całkowita</p>	<p>Do 3500 kg</p>	
<p>4. Ładowność pojazdu po wykonaniu zabudowy pożarniczej w przedziale załogi i przedziale sprzętowym</p>	<p>Min. 1100 kg (wraz z kierowcą i pasażerami)</p>	
<p>5. Rezerwa masy w pełni obciążonego</p>	<p>Minimum 3 %</p>	

samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu.		
6. średnica zawracania	Nie większa niż 13 m	
7. Silnik	Z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem spełniający normy min. Euro 5 o mocy nie mniejszej niż 120 KM	
8. Współczynnik mocy do DMC	Nie mniejsza niż 25 kW /t	
9. Moment obrotowy	Nie mniejszy niż 300 Nm	
10. Skrzynia biegów	Manualna 6-cio stopniowa + wsteczny, zsynchronizowana	
11. Napęd	Oś tylna – koła bliźniacze	
12. Układ kierowniczy	Ze wspomaganie	
13. Zabudowa kontenerowa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zabudowa kontenerowa z blachy aluminiowej i nierdzewnej (lub innego materiału odpornego na korozję). 2. Dach wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem przeciwpoślizgowym. Jego konstrukcja powinna wytrzymać obciążenie masą dwóch strażaków i przewożonego sprzętu. 3. Na dachu ma być zapewnione miejsce na: drabinę 	

	<p>nasadkową trzelementową i zamykana skrzynia z blachy aluminiowej lub nierdzewnej na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1500x480x300mm</p> <p>4. Długość zabudowy: minimum 2250 mm.</p> <p>5. Szerokość rolet bocznych – po 2 rolety na stronę, minimum 1000 mm każda.</p> <p>6. Roleta w ścianie tylnej o szerokości minimum 800mm.</p> <p>7. Rolety aluminiowe pyło i wodoszczelne.</p> <p>8. Wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu.</p> <p>9. Półki aluminiowe mocowane do stelaża z możliwością regulacji wysokości i miejscem na specjalistyczne wyposażenie pożarnicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokociśnieniowy agregat wodny - zestaw narzędzi hydraulicznych do ratownictwa technicznego, - piła do drewna, - piła do betonu i stali, - agregat prądotwórczy, - pompa pływająca - węże tłoczne W-52 i W-75 (min. 5 i 3 odc.) - prądownica, - aparaty powietrzne (2 kpl). - torba ratownictwa medycznego PSP-R-1 z deską i szynami 	
<p>14. Wyposażenie dodatkowe</p>	<p>Wysokociśnieniowy agregat wodno-pianowy</p> <ul style="list-style-type: none"> - wydajność pompy minimum 40 l/min. przy ciśnieniu min. 40 bar (z płynną regulacją) z możliwością podania piany gaśniczej - silnik czterosuwowy - rozrusznik elektryczny lub ręczny - linia szybkiego natarcia min. 40 mb ze zwijakiem ręcznym 	

	<ul style="list-style-type: none">- prądownica pistoletowa z regulacją strumienia wody od mgłowego do zwartego- zbiornik wody o pojemności min. 200 litrów <p>Dodatkowy zestaw kół z oponami zimowymi</p>	
--	---	--

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z wymaganiami polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą (Prawo o ruchu drogowym) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2.

Pojazd powinien spełniać wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr. 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem zmieniającym (Dz.U. z 2010 r, Nr 85 poz 553 z. póź. zm)

Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą CNBOP. Świadectwo ważne na dzień składania ofert.