



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś gm. Wielgie.

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI GMINA LIPNO OB.
Nowa Wieś dz. 140/5,203/1

ZLECENIODAWCA: GMINA WIELGIE

PROJEKTANT OŚWIADCZA PROJEKT ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI
PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM
Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Załączniki formalno – prawne	str. 10
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4. Część rysunkowa	str. 14
✓ Plan orientacyjny	rysunek nr 1
✓ Zagospodarowanie Terenu	rysunek nr 2
✓ Plan sytuacyjny	rysunek nr 3
✓ Konstrukcja nawierzchni	rysunek nr 4
✓ Profil Przekięcia Gazociągu i drogi	rysunek nr 5

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

Przebudowa drogi gminnej w m. Nowa Wieś gm. Wielgie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Mapa sytuacyjna
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy i podłoża projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt mający na celu wykonanie nawierzchni jezdni.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie nawierzchni drogi wraz poboczami
- ✓ Wykonanie zjazdów na przyległe działki
- ✓ Przeprowadzenie robót konserwujących n istniejących rowach przydrożnych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Wielgie w miejscowości Nowa Wieś

Pas Drogowy Stanowią Działki: , DZ 140/5,203/1,

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi ubytkami.

3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest słabo zurbanizowany. Wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze siedliska mieszkalne.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z remontem. Pozostały jedynie do usunięcia karpiny po wyciętych drzewach. Wzdłuż rowu zlokalizowane są młode samosiejki przewidziane do usunięcia.

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym modernizacją występują następująca infrastruktura

1. Sieć wodociągowa
2. Sieć teletechniczna
3. Napowietrzne linie energetyczne,
4. Gazociąg Tranzytowy Dn 1400

Planowa inwestycja nie koliduje z infrastrukturą. W miejscu przecięcia z linią napowietrzną niweleta drogi jest zaniżona poniżej istniejącego terenu. Na odcinku gdzie sieć telefoniczna zlokalizowana jest pod jezdnią należy po jego zlokalizowaniu kabel ten należy odkopać ręcznie i zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT- A 160 PS o odporności na ściskanie 750 N i sztywności obwodowej 10 kN/m² na długości min. 10 m końce rury należy uszczelnić. Po jej ułożeniu rurę należy obsypać warstwą piasku mi 10cm grubości. Zagęszczenie wykopu przeprowadzić warstwami co 20 cm, zagęszczając go ręcznie lub lekkimi zagęszczarkami płytowymi (o szerokości nie większej niż 1,0m do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia min 0,97. Nad istniejącym kablem na głębokości ok. 0,5 m ułożona jest taśma sygnalizacyjno-ostrzegawcza.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- Wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni,
- Wykonanie zjazdów na przyległe działki,
- Przeprowadzenie robót konserwujących na istniejących rowach..

4.1 Droga w przekroju poprzecznym

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m (z lokalnymi zawężeniami o spadku daskowym i jednostronnym 2% z obu stronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem nie sortowanym grubości 20 cm i rowami przydrożnymi).

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi o łącznej długości 990 mb. Do każdej przyległej działki projekt przewiduje wykonanie zjazdu. Droga posiada trzy łuki poziome o następujących parametrach:

$R_1=150\text{m}$, $T=15,14\text{m}$, $Ws=0,76\text{m}$,

$R_2=250\text{m}$, $T=9,47\text{m}$, $Ws=0,20\text{m}$,

$R_3=20\text{m}$, $T=7,2\text{m}$, $Ws=1,25\text{m}$,

Oraz dwa załamania osi:

$Z_1=1,80\text{g}$ w lewo,

$Z_2=117,19\text{g}$ w lewo,

4.3 Projektowana konstrukcja

Projekt zakłada następującą konstrukcję jezdni :

A) Konstrukcja drogi na gazociągu tranzytowym

- ✓ Warstwa ścieralna AC 8 S wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0\leq 2,2}$ grubości 8 cm
- ✓ Dolna warstwa podbudowy – destrukcyjny betonowy - zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0\leq 2,2}$ grubości 15 cm
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K_{10} 8 m/d i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm.
- ✓ Płyty Typu Mon grubości 15cm
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$

B) Konstrukcja jezdni na pozostałym odcinku drogi

- ✓ Warstwa ścieralna AC 8 S wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0\leq 2,2}$ grubości 8 cm
- ✓ Dolna warstwa podbudowy – destrukcyjny betonowy - zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0\leq 2,2}$ grubości 15 cm
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K_{10} 8 m/d i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm.
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 120\text{Mpa}$ $I_s \geq 1,0$

C) Konstrukcja zjazdu

- ✓ Warstwa wiążąca AC 11W wg WT2 2010r gr 3 cm
- ✓ Górna warstwa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0\leq 2,2}$ grubości 8 cm
- ✓ Dolna warstwa podbudowy – destrukcyjny betonowy - zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT 4 2010r $E_2 \geq 180\text{Mpa}$ $I_{0\leq 2,2}$ grubości 15 cm

- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. $K_{10} 8 \text{ m/d}$ i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm.
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1 $E_2 \geq 120 \text{ Mpa}$ $I_s \geq 1,0$

4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projekt zakłada zachowanie istniejących spadków terenu wprowadzając minimalne korekty w spadkach podłużnych.

4.5 Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych. Projekt zakłada jedynie wykonanie robót konserwujących istniejących rowach przydrożnych. Oraz wykonanie przepustów pod zjazdami Fi 300 mm oraz przepustu pod drogą Fi 600 mm. Wyloty przepustów obrobić kamieniem polnym na podsypce cementowo – piaskowej.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi 990 mb.

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. WARUNKI WYKONANIA NAWIERZCHNI W OBRĘBIE GAZOCIĄGU TRANZYTOWEGO

6.1. Przed przystąpieniem do realizacji należy spełnić następujące warunki:

6.1.a Przed rozpoczęciem prac w obrębie strefy oddziaływania gazociągu należy określić rzeczywisty przebieg gazociągu i linii światłowodowej w terenie na podstawie istniejących słupków znacznikowych, poprzez ręczne wykonanie przekopów. Odkrywki i przekopy kontrolne przeprowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych gazociągu tj. OGP GAZ SYSTEM S.A Oddział w Rębelszczyźnie. Używanie do tego celu jakichkolwiek koparek jest niedopuszczalne.

6.1.b Trasa kabla światłowodowego oznakowana jest odrębnymi słupkami. Po jego zlokalizowaniu kabel ten należy odkopać ręcznie i zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROT- A 160 PS o odporności na ściskanie 750 N i sztywności obwodowej 10 kN/m² na długości min. 10 m końce rury należy uszczelnić. Po jej ułożeniu rurę należy obsypać warstwą piasku mi 10cm grubości. Zagęszczenie wykopu przeprowadzić warstwami co 20 cm, zagęszczając go ręcznie lub lekkimi zagęszczarkami płytowymi (o szerokości nie większej niż 1,0m do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia min 0,97. Nad istniejącym kablem światłowodowym na głębokości ok. 0,5 m ułożona jest taśma sygnalizacyjno-ostrzegawcza, po zakończeniu prac zabezpieczających kabel, należy odtworzyć ciągłość taśmy.

6.1.c Prace ziemne i montażowe w miejscu kolizji, w odległości min. 10,0 m na stronę od osi gazociągu powinny być wykonywane szczególnie ostrożnie. Do wykonywania prac związanych z korytowaniem drogi, wykonaniem poboczy i układaniem nawierzchni z

tłucznia w tym rejonie dopuszcza się użycie lekkich spycharko-ładowarek i środków transportowych takich, aby dopuszczalne naciski na ich pojedynczą oś nie przekraczały 100 kN. Naciski te powinny być przez Wykonawcę kontrolowane. Prace związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do G-1, nawierzchni z tłucznia oraz wykopu po ułożeniu rury zabezpieczającej kabel światłowodowy należy wykonywać za pomocą lekkich zagęszczarek płytowych jw. **Używanie walców wibracyjnych w miejscu kolizji z gazociągiem jest niedopuszczalne.**

6.1.d Płyty drogowe zabezpieczające układać zgodnie ze szkicem montażowym uzgodnionym z EuRoPol GAZ s.a. Dźwig samojezdny użyty do montażu płyt powinien być ustawiony tak, aby jego podpory montażowe nie znalazły się w odległości mniejszej niż 3,0 m. od osi gazociągu.

6.1.e Strefa oddziaływania gazociągu to wydzielony pas gruntu biegnący równolegle do osi gazociągu, na którym wszelkie prace należy uzgodnić oraz prowadzić pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi służb eksploatacyjnych gazociągu tj. OGP GAZ-SYSTEM SA. Odział w Rembelszczyźnie.

O terminie przystąpienia do prac w obrębie strefy oddziaływania gazociągu należy powiadomić z tygodniowym wyprzedzeniem:

OGP GAZ-SYSTEM S.A., Odział w Rembelszczyźnie ; ul. Jana Kazimierza 578, 05-126 Nieporet celem zabezpieczenia płatnego nadzoru. Należy również przesłać zlecenie na nadzór z podaniem następujących danych:

- a) numer uzgodnienia,
- b) tel., fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia Wykonawcy.

6.2 Obowiązki Wykonawcy po zakończeniu realizacji:

Po wykonaniu robót Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dokumentację geodezyjną miejsca kolizji z gazociągiem tranzytowym tj. profil poprzeczny drogi w miejscu skrzyżowania z gazociągiem, profil podłużny w sąsiedztwie skrzyżowania oraz plan sytuacyjno- wysokościowy miejsca skrzyżowania (np. w skali 1:1000 lub 1:2000).

Dokumentację geodezyjną wykonaną w wersji papierowej i elektronicznej (np. w systemie MicroStation, AutoCAD) należy przesłać do SGT EuRoPol GAZ s.a. i OGP GAZ –SYSTEM S.A., Odział w Rembelszczyźnie.

6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

„pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

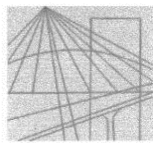
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

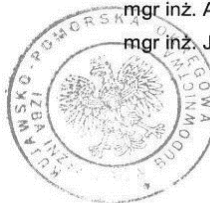
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

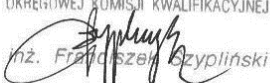
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FS9-YLJ-Z8J *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCLAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-21 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA