

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wielgie, ul. Starowiejska 8, 87-603 Wielgie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : **„Przebudowie drogi gminnej nr 170818C Ostrowite - Szczepanki”**

Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko pn. : „Przebudowa drogi gminnej nr 170818C Ostrowite - Szczepanki”.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 14.01.2015 r. do Urzędu Gminy w Wielgiem wpłynął wniosek Gminy Wielgie, ul. Starowiejska 8, 87-603 Wielgie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 170818C Ostrowite - Szczepanki”.**

Na podstawie art. 61 § 4 i art 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 267 ze zm.) w związku art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Wielgie wszczął postępowanie, o czym zawiadomił strony pismem GSR.6220.1.1.2015.AO z dnia 14 stycznia 2015 r., umożliwiając zapoznanie się z aktami sprawy.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 267 ze zm.) w związku z art. 8, art. 9, art. 33 ust. 1 i art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ I instancji wszczął postępowanie administracyjne, o czym zawiadomił strony obwieszczeniem z dnia 14.01.2015 r. umożliwiającym zapoznanie się z aktami sprawy.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) planowane zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Wielgie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie, w sprawie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu raportu zgodnie z art. 64 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na przedsięwzięcie pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 170818C Ostrowite - Szczepanki”**.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lipnie pismem znak: N.NZ.-42-8-1/150/2015 z dnia 21.01.2015 r. (data wpływu 26.01.2015 r.), wyraził opinię, że po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak: WOO.4240.23.2015.KŚ.2 z dnia 26.02.2015 r. (data wpływu 02.03.2015 r.), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, w oparciu o uzyskane opinie oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, także uwzględniając środowiskowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) Wójt Gminy Wielgie postanowieniem GSR.6220.1.6.2015.AO z dnia 04.03.2015 r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 170818C Ostrowite - Szczepanki”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest w aktualnym stanie prawnym do zamierzeń mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych

poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.”

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony. Teren objęty inwestycją nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 170818C Ostrowite – Szczepanki, na terenie gm. Wielgie, na odcinku o długości około 1,9 km. Omawiana trasa posiada obecnie nawierzchnię nieutwardzoną i ma znaczenie lokalne, umożliwiające dojazd do nielicznych, zlokalizowanych wzdłuż niej oraz w okolicy zabudowań zagrodowych miejscowości Szczepanki.

W zakres planowanych robót wchodzi wykonanie:

- warstwy odsączającej z piasku;
- dwuwarstwowej podbudowy z tłuczni kamiennego;
- robót ziemnych liniowych;
- warstwy wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- zjazdów gospodarskich.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa „L” (droga lokalna);
- kategoria: droga gminna;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m;
- prędkość projektowa: 30 km/h;

Odwodnienie jezdni z wód opadowych i roztopowych zaprojektowane zostanie na przyległy teren, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych.

Projektowana droga przebiega głównie przez tereny rolnicze.

Wykluczone zostały możliwości zastosowania wariantów innych niż proponowane.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższych postojów samochodów i sprzętu. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliw i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminuje potencjalne zagrożenie. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godz. od 6:00 do 22:00, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Wszystkie powstające na etapie realizacji zamierzenia odpady będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i

zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013, poz. 21 ze zm.), przez specjalistyczne firmy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje zwiększenia prędkości pojazdów lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować, jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Realizacja inwestycji stworzy ciąg komunikacyjny łączący drogę wojewódzką nr 558 relacji Lipno-Dyblin z drogą powiatową nr 2724C relacji Kłokock – Złowody – Szpiegowo.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku, z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Projektowane spadki poprzeczne pozwolą na swobodny odpływ wód opadowych i roztopowych na przyległe tereny.

Realizacja inwestycji przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań jej realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja planowanego zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, przebiegającego w sąsiedztwie gruntów ornych i pojedynczej zabudowy zagrodowej, zapewniającego ruch lokalny pomiędzy poszczególnymi miejscowościami. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, nie zakłada się wycinki drzew występujących w rejonie przedmiotowej trasy.

W przebudowanym przepuście drogowym przewidziano wprowadzenie półek przełazowych dla małych zwierząt, co przyczyni się do poprawy warunków lokalnej migracji zwierząt przemieszczających się korytem wzdłuż cieką Chelmiczka.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia powierzchni występowania cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych lub wodno-błotnych, podmokłych łąk, śródpolnych zadrzewień i zawodnień.

Z uwagi na dotychczasowy sposób użytkowania terenu objętego planowaną inwestycją oraz skalę i zasięg przedsięwzięcia, nie przewiduje się, aby planowane prace wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, a tym samym przedsięwzięcie nie wymaga wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do ochrony przyrody i obszarów Natura 2000.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy, jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisów art. 248. ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013, poz. 1232 ze zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 , poz. 1479) stwarzałyby ww. ryzyko.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Analizując ryzyko wystąpienia skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku prac sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy ułożyć tak harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologie robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

Ponieważ część zadania wymaga bezpośredniej ingerencji w istniejący ciąg komunikacyjny zlokalizowany w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie, ze szczególną starannością powinien zostać przygotowany projekt organizacji ruchu, tak by poszczególne fazy robót w jak najmniejszym stopniu utrudniały życie mieszkańcom i osobom przyjeźdnym.

Przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Analizując przedłożone dokumenty nie stwierdza się zagrożenia dla zachowania obszarów chronionych, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Reasumując zaproponowane w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia techniczne, technologiczne i organizacyjne zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko, ponieważ nieruchomość jest znacznie oddalona od granic państwowych i ma charakter lokalny.

Biorąc powyższe pod uwagę wydanie niniejszej decyzji jest zasadne i należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy w Wielkiem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



W załączeniu:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Lipnie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

z up. WÓJTA

mgr inż. Jan Wadoń
Zastępca Wójta

NINIEJSZA DECYZJA
JEST OSTATECZNA
z dniem 28.04.2015
Wielkie, dnia 03.08.2015
.....
WÓJTA
podp.
mgr Tadeusz Wiewiórski

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
GSR.6220.1.8.2015.AO z dnia 10.04.2015 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 170818C Ostrowite - Szczepanki”.

Przedmiotem inwestycji będzie przebudowa drogi gminnej Ostrowite – Szczepanki. Prace związane z przebudową będą prowadzone na odcinku od km 0+000 do km 1+900, Długość projektowanego przedsięwzięcia wyniesie około 1900 mb. Projektowany odcinek drogi położony jest na terenie Gminy Wielgie. Obecnie droga ta istnieje o nawierzchni nieutwardzonej W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki, a w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne. Droga przeznaczona do budowy położona jest na terenie rolniczym i przebiega przez wieś Szczepanki, w której występuje luźna zabudowa zagrodowa.

Przedsięwzięcie obejmuje działki oznaczone numerem ewidencyjnym 60 i 142 w Szczepankach.

W celu doprowadzenia istniejącej drogi- gruntowej do wymaganych parametrów projektuje się:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość poboczy – 2* 0,75 mb.

Na obszarze przebudowy drogi gminnej występuje Rzeczka Chelmiczka przecina ją prostopadle, na przecięciu się rzeki i drogi projektuje się przepust z przejściem dla płazów.

Projektowana droga o długości około 1900 mb posiadać będzie nawierzchnię utwardzoną o szerokości jezdni 5,0 m. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej z jej poszerzeniem. Dotychczasowy sposób wykorzystania odcinka drogi Ostrowite – Szczepanki, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Przedmiotowa droga o powierzchni gruntowej, obsługuje ruch lokalny miejscowości. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji.

Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe i rowy

Projektowana budowa drogi gminnej nie jest objęta obszarem chronionym.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z budowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego gruntów, ponieważ budowa drogi nastąpi na trasie trwałego jej użytkowania od wielu lat. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie. Budowa drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko, nie naruszy istniejących stosunków wodnych, nie wpłynie na zmianę krajobrazu w tej okolicy. Teren lokalizacji drogi położony jest poza głównymi szlakami migracji zwierząt rangi krajowej i

regionalnej oraz posiada bardzo ograniczony charakter historyczny, kulturowy lub archeologiczny.

Droga przewidziana do przebudowy położona jest w terenie rolniczym i przebiega w miejscowości Szczepanki. W otoczeniu drogi występuje rozproszona zabudowa zagrodowa, gospodarstwa rolne i pola uprawne z wykluczeniem łąk, pastwisk i terenów podmokłych. Droga obsługuje ruch lokalny i w głównej mierze stanowi dojazd do pól uprawnych. Wzdłuż pasa drogowego przedmiotowej drogi nie występują grunty leśne. Nie przewiduje się usunięcia zadrzewienia.

Dla całej szerokości jezdni projektuje się wykonanie:

- warstwy odsączającej z piasku,
- podbudowy z tłuczni kamiennej dwuwarstwowej 15 i 8 cm
- wykonanie robót ziemnych liniowych,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3 cm.
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grub. 3 cm.
- wykonanie zjazdów gospodarskich

Projektowane parametry drogi:

- przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
- prędkość projektowana – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość korony- 6,50 mb
- szerokość poboczy – 2* 0,75 mb.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

Zaniechanie inwestycji oznaczałoby stopniowe pogarszanie warunków funkcjonowania obecnego układu drogowego, która nie jest przystosowana do obsługi zwiększającej się z roku na rok liczby pojazdów. Towarzyszyłyby temu zwiększone emisje: spalin, hałasu oraz wibracje. Skutkiem niezrealizowania planowanego zadania będzie stopniowe pogarszanie warunków życia mieszkańców wsi jak i sąsiednich miejscowości.

Przebudowa drogi pozwoli na zwiększenie płynności ruchu na drodze, zmniejszenie spalania paliw i związaną z tym redukcją emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zmniejszenie emisji hałasu wynikającą z natężenia ruchu. Poprawa warunków ruchu ma bezpośredni wpływ na środowisko: szybsze pokonanie drogi spowoduje zmniejszone zużycie paliwa i redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza, zmniejszenie natężenia ruchu spowoduje redukcję emisji hałasu. Rozpatrywany wariant technologiczny jest najbardziej korzystny dla środowiska, ponieważ:

- zajęciu ulegnie teren jeszcze niezainwestowany – nie będzie w związku z tym żadnych wyburzeń.
- budowa drogi przyczyni się do poprawy organizacji ruchu pojazdów poruszających się obecnie po drodze gruntowej, a to przyczyni się do poprawy, jakości powietrza atmosferycznego i środowiska akustycznego terenów w jej otoczeniu.

Wariant lokalizacyjny proponowany przez wnioskodawcę jest wariantem najbardziej korzystnym, ze względów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Planowana droga w przyjętym wariantcie nie spowoduje wycinki drzew, nie będzie kolidowała z zabudową w związku z czym nie przewiduje się żadnych wyburzeń.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe zabezpieczenia dla tego typu instalacji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych dla tego typu inwestycji. Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do wysokości istniejących zjazdów oraz istniejącego

terenu przy założeniu zachowania ciągłości spływu wód opadowych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana asfaltobetonowa nawierzchnia zabezpieczać będzie drogę przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy.

Projektowana droga gminna na bazie istniejącej drogi gruntowej stworzy strategiczną trasę komunikacyjną łączącą gminy : Lipno i Wielgie

Na etapie budowy wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych (podbudowy, nawierzchni).

Projektuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Po wykonaniu planowanej budowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji i energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia energii hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu i rowu przydrożnego.

Odpady powstające w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, zostaną zagospodarowane w ramach systemu gospodarki odpadami, zgodnie z obowiązującymi, w tym zakresie przepisami i będą przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Zastosowania prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji zamierzonego przedsięwzięcia.